

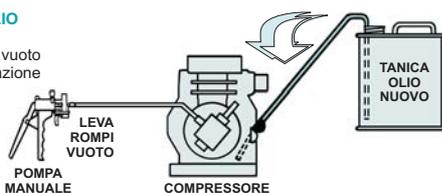
### POMPE MANUALI per il TRASFERIMENTO dell'OLIO

Ora è disponibile un sistema semplice e veloce per cambiare l'olio senza alcuna perdita nel settore Condizionamento e Refrigerazione. Questa pompa è azionabile con una sola mano e crea un alto vuoto per rimuovere l'olio dal carter del compressore (di tipo aperto, a vite o semiermetico) o per trasferirlo nel compressore stesso.

- L'olio non viene mai a contatto con la pompa;
- Questo sistema previene la contaminazione di più oli;
- Adatto per tutti i tipi di olio Minerale, Alkylbenzene, POE Ester ed è consigliato per le operazioni di Manutenzione e di RETROFIT;
- E' dotato di un set di tubi e di una tanica per l'olio usato;
- Pompa manuale per vuoto a pistola con rompi-vuoto;
- Capacità 5,0 l. (GOTS- 5) e 10,0 l. (GOTS-10);
- Tanica robusta in ABS antiurto, graduata, con maniglia, attacco in ottone da 1/4" M. SAE con cappuccio, tappo in plastica con O-Ring di tenuta e attacco ad innesto rapido, beccuccio per travaso con alloggiamento;
- (1) tubo Ø 4,8 mm. est. - lungh. 50 cm. per il Mod. GOTS- 5, (1) tubo Ø 9,0 mm. est. - lungh. 50 cm. per il Mod. GOTS-10;
- (1) tubo Ø 9,0 mm. est. - lungh. 50 cm. con estremità da 1/4" F. SAE girevole per il collegamento alla pompa manuale;
- (1) tubo Ø 8,0 mm. est. - lungh. 90 cm. con raccordo in gomma.

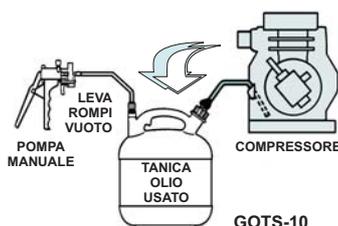
#### COME TRASFERIRE L'OLIO NEL COMPRESSORE

Collegando la pompa per vuoto manuale alla valvola di aspirazione del compressore e il tubicino con raccordo in gomma al carter del compressore e al recipiente con olio nuovo, si crea un vuoto che permette un rapido trasferimento dell'olio dal recipiente al compressore.



#### COME RIMUOVERE L'OLIO DAL COMPRESSORE

Collegando la pompa per vuoto manuale e il tubicino con raccordo in gomma alla tanica, si crea un vuoto che permette un rapido trasferimento dell'olio dal compressore alla tanica.



Mod.	Descrizione
<b>GOTS- 5</b>	Sistema per il recupero e la carica dell'olio con pompa manuale. Tanica da <b>5,0 lt.</b> e set di tubicini.
<b>GOTS-10</b>	C.s. con tanica da <b>10,0 lt.</b> e set di tubicini.
Parti di Ricambio	
<b>GOTS- 5P</b>	Pompa manuale per GOTS- 5.
<b>GOTS- 5T</b>	Tanica da <b>5,0 lt.</b> per GOTS- 5.
<b>GOTS-10P</b>	Pompa manuale per GOTS-10.
<b>GOTS-10T</b>	Tanica da <b>10,0 lt.</b> per GOTS-10.
<b>GOTS-12C</b>	Tappo di chiusura con sistema di bloccaggio del tubo.
<b>GOTS-12D</b>	Tubo in vinile con bocchettone girevole da 1/4" F. SAE e guarnizione.
<b>GOTS-12H</b>	Tubo in vinile di collegamento.
<b>GOTS-12W</b>	Guarnizione di tenuta del tappo.

### POMPA AUTOMATICA per ASPIRAZIONE OLII

Viene impiegata per aspirare l'olio dai compressori di tipo ermetico, semiermetico, aperto, rotativo, scroll, a vite, centrifugo... per la sostituzione e per il processo di RETROFIT.

- Pompa per vuoto monostadio a "secco" con capacità di **32 l'** a bocca libera. Motore con ventilatore di raffreddamento e protezione interna da sovratemperatura;
- (2) Recipienti di recupero con scala graduata, coperchio con valvole di "troppo pieno" a galleggiante. Capacità **2,0 l.** cad.;
- Raccordi ad angolo con portagomma. Set di tubicini di vari diametri per l'inserimento nel carter dei compressori ermetici, semiermetici e aperti.

**Dimensioni e Peso** : 580 x 254 x 278 (h) mm. - 8,2 Kg.



Mod.	Descrizione
<b>OVP- 32N</b>	Pompa automatica per l'aspirazione dell'olio da compressori ermetici, semiermetici e aperti. (2) Recipienti graduati da <b>2,0 l. cad.</b> con set di tubicini e Valigetta in ABS antiurto. Alimentazione 220V-1f-50Hz