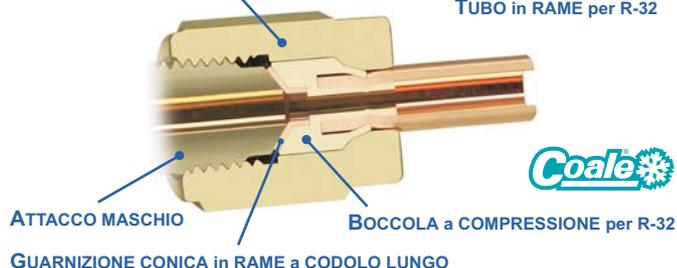
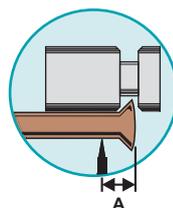


BOCCHETTONE ESAGONALE per R-32

TUBO in RAME per R-32



GUARNIZIONE CONICA in RAME a CODOLO LUNGO



DISTANZA di TAGLIO della CARTELLA - mm.

Ø	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"
A - mm.	4,7	5,7	6,4	6,7	6,8



### SFF SELF FLARE FITTINGS - RACCORDI AUTOCARTELLANTI a 45° a "COMPRESSIONE" in OTTONE / OTTONE

Gli unici raccordi autocartellanti espressamente progettati per sopportare le alte pressioni di lavoro del gas **R-32** pertanto compatibili con tutti gli altri fluidi refrigeranti R-134a, R-404a, R-407c, R-407f, R-410a, R-422a, R-507... (escluso R-717 Ammoniaca).

- Bocchettone esagonale in ottone "a compressione". Una tacca, riportata sullo spigolo, permette di avere una conferma dell'avvenuta compressione della boccola interna sul tubo di rame. Il particolare disegno del bocchettone evita la deformazione eccessiva della boccola sul tubo "**Bocchettone in battuta = compressione perfetta**";
- Boccola in Ottone a "compressione" con estremità conica a 45° e sede per la Guarnizione di tenuta. Sull'altra estremità è presente una gola per l'inserimento del tubo;
- La Guarnizione conica in rame a codolo lungo (fornita) viene inserita nell'apposita sede in modo da rimanere in perfetta posizione anche su collegamenti orizzontali e/o verticali verso il basso.

Mod.	Descrizione
SFF- 4 4	SFF Self Flare Fitting. Raccordo a 45° autocartellante 1/4" <b>Femmina SAE</b> girevole con Guarnizione in rame a codolo lungo x tubo Ø 1/4" ( 6,35 mm.) esterno. Spessore 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
SFF- 6 6	3/8" F. SAE x tubo Ø 3/8" ( 9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
SFF- 8 8	1/2" F. SAE x tubo Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. Per R-410a, R-32.
SFF-1010	5/8" F. SAE x tubo Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Per R-410a, R-32.
SFF-1212	3/4" F. SAE x tubo Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Per R-410a, R-32.

#### Parti di Ricambio

SFF- 4B	Boccola in ottone per tubo Ø 1/4" ( 6,35 mm.) est.
SFF- 6B	Boccola per tubo Ø 3/8" ( 9,52 mm.) est.
SFF- 8B	Boccola per tubo Ø 1/2" (12,70 mm.) est.
SFF-10B	Boccola per tubo Ø 5/8" (15,88 mm.) est.
SFF-12B	Boccola per tubo Ø 3/4" (19,05 mm.) est.
B3- 4	Guarnizione conica in rame a codolo lungo. Per boccola su 1/4" F. SAE.
B3- 6	3/8" F. SAE.
B3- 8	1/2" F. SAE.
B3-10	5/8" F. SAE.
B3-12	3/4" F. SAE.

### RACCORDI AUTOCARTELLANTI - RIDOTTI

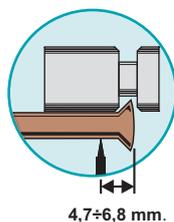
Gli unici raccordi ridotti autocartellanti per il collegamento diretto del tubo di rame su Unità Motocondensanti e Unità Interne funzionanti con il refrigerante **R-32** (Daikin, Fujitsu, Hitachi, Kelvinator, Mitsubishi, Panasonic, Corona...).

- Bocchettone esagonale in ottone "a compressione" con foro ridotto. Tacca di riferimento per la conferma della avvenuta compressione della boccola sul tubo di rame;
- Boccola in ottone a "compressione" con estremità conica a 45° e sede per la Guarnizione di tenuta. Sull'altra estremità è presente una gola, a codolo esteso, per l'inserimento del tubo di rame;
- La Guarnizione conica in rame a codolo lungo (fornita) viene inserita nell'apposita sede, prima del collegamento finale, in modo da rimanere in perfetta posizione anche su collegamenti orizzontali e/o verticali verso il basso.

#### BOCCHETTONE MAGGIORATO



DISTANZA di TAGLIO della CARTELLA - mm.					
Ø	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"
A - mm.	4,7	5,7	6,4	6,7	6,8



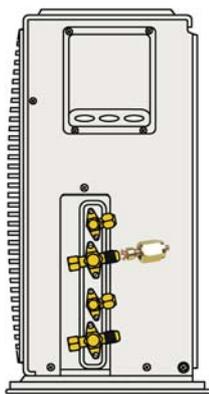
Costo **-10%**

Tempo di Installazione **-25%**

Numero di Giunzioni **-50%**

Ingombro **-32%**

Volume di Spedizione **-35%**



Applicazione Tipica

Mod.	Descrizione
SFFR- 5 4	Self Flare Fitting 45° Ridotto autocartellante 5/16" Femmina SAE girevole con Guarnizione in rame a codolo lungo x tubo ( 6,35 mm.) esterno. Spessore 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
SFFR- 6 4	3/8" F. SAE x tubo Ø 1/4" ( 6,35 mm.) est. Spess. 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
SFFR- 8 6	1/2" F. SAE x tubo Ø 3/8" ( 9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
SFFR-10 8	5/8" F. SAE x tubo Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. Per R-410a, R-32.
SFFR-1210	3/4" F. SAE x tubo Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Per R-410a, R-32.

#### Parti di Ricambio

SFFR- 6 4B	Boccola Ridotta a compressione su bocchettone 3/8" Femmina SAE x tubo Ø 1/4" ( 6,35 mm.) est.
SFFR- 8 6B	1/2" F. SAE x tubo Ø 3/8" ( 9,52 mm.) est.
SFFR-10 8B	5/8" F. SAE x tubo Ø 1/2" (12,70 mm.) est.
SFFR-1210B	3/4" F. SAE x tubo Ø 5/8" (15,88 mm.) est.

### ADATTATORI AUTOCARTELLANTI - Femmina SAE x Maschio SAE autocartellante

Impiegati per il montaggio diretto sugli attacchi delle unità motocondensanti o delle unità interne quando la tubazione ha un diametro maggiore dell'attacco.

- Adattatore esagonale con estremità filettata Femmina SAE e guarnizione in rame a codolo lungo + estremità filettata Maschio e gola, a codolo esteso, per l'inserimento del tubo di rame;
- (1) Bocchettone esagonale in ottone "a compressione". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del giunto sul tubo di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta).

#### Come effettuare il montaggio :

1. Installare per primo l'adattatore sull'attacco di servizio dell'unità motocondensante esterna e/o interna (la guarnizione di rame, a codolo lungo, permette il collegamento in qualsiasi posizione rimanendo sempre in sede). Serrare, con due chiavi, l'adattatore;
2. Tagliare il tubo di rame a misura, sbavare il tubo fino a che non si inserisca nella gola nell'adattatore. Applicare il lubrificante sul punto di contatto rame/ottone (Nylog Mod. RT201);
3. Infilare il bocchettone nel tubo ed avvitarlo manualmente sull'adattatore;
4. Serrare di 1,5 giri, con due chiavi, il bocchettone - fino a battuta (la tacca di riferimento conferma l'avvenuta compressione del tubo);
5. Allentare il bocchettone per scaricare l'energia accumulata nel processo;
6. Svitare il bocchettone per verificare la qualità della compressione;
7. Riavvitare manualmente il bocchettone e serrarlo con un ulteriore quarto di giro.



Mod.	Descrizione
UR3- 4 6SFF	Adattatore autocartellante 1/4" Femmina SAE con guarnizione in rame a codolo lungo e Bocchettone a compressione per tubo Ø 3/8" ( 9,52 mm.) est. Spessore 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
UR3- 6 8SFF	3/8" F. SAE x tubo Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. est. Per R-410a, R-32.
UR3- 810SFF	1/2" F. SAE x tubo Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. est. Per R-410a, R-32.
UR3-1012SFF	5/8" F. SAE x tubo Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. est. Per R-410a, R-32.

#### Parti di Ricambio

UR3- 4 6SFFBO	Adattatore autocartellante 1/4" F. SAE x Ø 3/8" (9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. R-410a, R-32.
UR3- 6 8SFFBO	3/8" F. SAE x tubo Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. Per R-410a, R-32.
UR3- 810SFFBO	1/2" F. SAE x tubo Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Per R-410a, R-32.
UR3-1012SFFBO	5/8" F. SAE x tubo Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Per R-410a, R-32.

### GIUNTI AUTOCARTELLANTI

Comunemente impiegati per prolungare la linea nel caso in cui la tubazione di predisposizione non possa essere collegata direttamente all'unità motocondensante esterna o all'unità interna.

- Nipple esagonale con estremità filettate Maschio / Maschio e gole, a codolo esteso, per l'inserimento dei tubi di rame;
- (2) Bocchettoni esagonali in ottone "autocartellanti". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del giunto sul tubo di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta).



Mod.	Descrizione
U2- 4SFF	Giunto autocartellante Maschio / Maschio con (2) Bocchettoni autocartellanti x (2) tubi Ø 1/4" (6,35 mm.) esterno. Spessore 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
U2- 6SFF	(2) Ø 3/8" ( 9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
U2- 8SFF	(2) Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. Per R-410a, R-32.
U2-10SFF	(2) Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Per R-410a, R-32.
U2-12SFF	(2) Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Per R-410a, R-32.
<b>Parti di Ricambio</b>	
U2- 4SFFB0	Nipple autocartellante x tubo Ø 1/4" (6,35 mm.) est. Spess. 0,81 mm. Solo Corpo. Per R-410a, R-32.
U2- 6SFFB0	(2) Ø 3/8" ( 9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. Solo Corpo. Per R-410a, R-32.
U2- 8SFFB0	(2) Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. Solo Corpo. Per R-410a, R-32.
U2-10SFFB0	(2) Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Solo Corpo. Per R-410a, R-32.
U2-12SFFB0	(2) Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. est. Solo Corpo. Per R-410a, R-32.

### GIUNTI AUTOCARTELLANTI - RIDOTTI

Per prolungare/collegare la linea frigorifera di predisposizione nel caso di tubazioni con differenti diametri (Attacco unità Motocondensante esterna e Motoevaporante interna)

- Giunto esagonale ridotto autocartellante Maschio / Maschio con estremità filettate e gole, a codolo esteso, per l'inserimento dei tubi di rame;
- (2) Bocchettoni esagonali in ottone "a compressione". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del giunto sui tubi di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta).



Mod.	Descrizione
UR2- 6 4SFF	Giunto autocartellante ridotto con (2) bocchettoni a compressione per tubo Ø 3/8" (9,52 mm.) esterno Spessore 0,81 mm. x Ø 1/4" (6,35 mm.) esterno Spessore 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
UR2- 8 6SFF	Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. x Ø 3/8" (9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. R-410a, R-32.
UR2-10 8SFF	Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. x Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. R-410a, R-32.
UR2-1210SFF	Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. x Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. R-410a, R-32.
<b>Parti di Ricambio</b>	
UR2-64SFFB0	Nipple autocartellante ridotto per tubo Ø 3/8" (9,52 mm.) est. Spessore 0,81 mm. x Ø 1/4" (6,35 mm.) est. Spessore 0,81 mm. est. R-410a, R-32.
UR2-86SFFB0	Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. x Ø 3/8" (9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. R-410a, R-32.
UR2-108SFFB0	Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. x Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. R-410a, R-32.
UR2-1210SFFB0	Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. x Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. R-410a, R-32.

### GIUNTI AUTOCARTELLANTI IBRIDI - RIDOTTI

Per collegare una tubazione di differenti diametri / attacchi e una estremità smontabile tradizionale.

- Giunto esagonale ridotto con una estremità autocartellante filettata Maschio e gola, a codolo esteso, per l'inserimento del tubo di rame e l'altra estremità Standard Maschio SAE per il collegamento ai raccordi Serie FFB, FFS, NS4, SFF, STEK...;
- (1) Bocchettone esagonale in ottone "a compressione". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del giunto sul tubo di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta).



Mod.	Descrizione
UR2H- 6SFF 4	Giunto autocartellante ridotto Ibrido (1) bocchettone a compressione per tubo Ø 3/8" (9,52 mm.) esterno - Spessore 0,81 mm. x 1/4" Maschio SAE. Per R-410a, R-32.

UR2H- 8 6SFF	Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. x 3/8" M. SAE. Per R-410a, R-32.
UR2H-10 8SFF	Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. x 1/2" M. SAE. Per R-410a, R-32.
UR2H-1210SFF	Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. x 5/8" M. SAE. Per R-410a, R-32.
<b>Parti di Ricambio</b>	
UR2H-6SFF4BO	Nipple autocartellante ridotto ibrido per tubo Ø 3/8" (9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. x 1/4" Maschio SAE. Per R-410a, R-32.
UR2H-8SFF6BO	Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. x 3/8" M. SAE. Per R-410a, R-32.
UR2H-10SFF8BO	Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. x 1/2" M. SAE. Per R-410a, R-32.
UR2H-12SFF10BO	Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. x 5/8" M. SAE. Per R-410a, R-32.

P2-10SFFBO	5/8" M. SAE x tubo Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Solo Corpo.
P2-12SFFBO	3/4" M. SAE x tubo Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. Solo Corpo.

### TAPPI AUTOCARTELLANTI

Vengono comunemente impiegati nei test di tenuta delle linee frigorifere, nelle tubazioni di predisposizione pressurizzate a 1,5 Bar e in tutti quei casi dove è richiesto la tapatura della tubazione senza dover usare il cannello ossipropano e l'Azoto secco.

- (1) Bocchettone esagonale in ottone "a compressione". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del tappo sul tubo di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta);
- Tappo esagonale Maschio con estremità filettata SAE e gola, a codulo esteso, per l'inserimento del tubo di rame.



Mod.	Descrizione
P2- 4SFF	Tappo autocartellante 1/4" M. SAE con Bocchettone a compressione 1/4" Femmina SAE per tubo Ø 1/4" (6,35 mm.) est. Spessore 0,81 mm. Per R-410a, R-32.
P2- 6SFF	3/8" M. SAE con Bocchettone 3/8" F. SAE per tubo Ø 3/8" (9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. R-410a, R-32.
P2- 8SFF	1/2" M. SAE con Bocchettone 1/2" F. SAE per tubo Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. R-410a, R-32.
P2-10SFF	5/8" M. SAE con Bocchettone 5/8" F. SAE per tubo Ø 5/8" (15,88 mm.) est. Spess. 1,02 mm. R-410a, R-32.
P2-12SFF	3/4" M. SAE con Bocchettone 3/4" F. SAE per tubo Ø 3/4" (19,05 mm.) est. Spess. 1,02 mm. R-410a, R-32.
<b>Parti di Ricambio</b>	
P2- 4SFFBO	Tappo autocartellante 1/4" Maschio SAE per tubo Ø 1/4" (6,35 mm.) est. spess. 0,81 mm. - Solo corpo.
P2- 6SFFBO	3/8" M. SAE x tubo Ø 3/8" (9,52 mm.) est. Spess. 0,81 mm. Solo Corpo.
P2- 8SFFBO	1/2" M. SAE x tubo Ø 1/2" (12,70 mm.) est. Spess. 0,91 mm. Solo Corpo.