

VALVOLE a 2 o 3 VIE per UNITA' MOTOCONDENSANTI SPLIT SYSTEM con Refrigerante R-22, R-134a, R-407c

Per la sostituzione delle valvole difettose (filettatura danneggiata, perdita di tenuta...) presenti sulle unità motocondensanti (Split-System) Solo Freddo e a Pompa di Calore di Potenzialità 7.000 ÷ 60.000 Btu/h (1.765 ÷ 15.120 Frig/h, 2,05 ÷ 17,58 Kw). Possono inoltre essere usate nei collettori di distribuzione degli impianti VRV (Portata di Refrigerante Variabile) per intercettare le Unità Terminali.

Le valvole Mod. **603- 6÷16** sono provviste di attacco di servizio da 1/4" M. SAE con Valvola Schrader e Cappuccio esagonale per il Controllo delle Pressioni, il Recupero, il Vuoto e la Carica di refrigerante.

- Corpo in ottone con fori per il fissaggio sulla carenatura;
- Bocchettone esagonale con cappuccio conico in rame;
- Valvola di chiusura / apertura a brugola. Cappuccio esagonale femmina con tenuta meccanica;
- Tubo in rame con attacco ODS Femmina a saldare;
- Cappuccio esagonale con tenuta meccanica da 16 mm. sull'attacco di servizio da 1/4" M. SAE (Mod 603);
- Per tutti i refrigeranti (escluso R-410a, AZ-20, Puron®, R-717 Ammoniac).



602- 4 407c

Mod.	Descrizione
602- 4 407c	Valvola a 2 vie per unità motocondensanti. Attacchi da 1/4" Maschio SAE x 1/4" esterno, in rame, a saldare.



603- 8 407c

Mod.	Descrizione
603- 6 407c	Valvola a 3 vie per unità motocondensanti da 3/8" Maschio SAE con Bocchettone x Ø 3/8" Femmina a saldare. Attacco di servizio da 1/4" Maschio SAE con Valvola Schrader e Cappuccio esagonale.
603- 8 407c	C.s. 1/2" M. SAE x 1/2" Femmina a saldare.
603-10 407c	C.s. 5/8" M. SAE x 5/8" Femmina a saldare.
603-12 407c	C.s. 3/4" M. SAE x 3/4" Femmina a saldare.
603-14 407c	C.s. 7/8" M. SAE x 7/8" Femmina a saldare.
603-16 407c	C.s. 1-1/8" M. SAE x 1-1/8" Femmina a saldare.

VALVOLE a 2 o 3 VIE per UNITA' MOTOCONDENSANTI SPLIT SYSTEM con Refrigerante R-410a

Per unità motocondensanti Solo Freddo e a Pompa di Calore di Potenzialità 7.000 ÷ 36.000 Btu/h (1.765 ÷ 9.072 Frig/h, 2,05 ÷ 10,55 Kw).

Le valvole Mod. **605- 6 410a ÷ 605-10 410a** sono provviste di attacco di servizio da 5/16" M. SAE (1/2" - 20UNF) con Valvola Schrader e Cappuccio esagonale per il Controllo delle Pressioni, il Recupero, il Vuoto e la Carica di refrigerante.

- Corpo in ottone con fori per il fissaggio sulla carenatura;
- Bocchettone esagonale con cappuccio conico in rame;
- Valvola di chiusura / apertura a brugola. Cappuccio esagonale femmina con tenuta meccanica;
- Tubo in rame con attacco ODS Femmina a saldare;
- Cappuccio esagonale con tenuta meccanica da 17 mm. sull'attacco di servizio da 5/16" M. SAE (Mod 605);
- Per il refrigerante **R-410a** (AZ-20, Puron®...).



602- 4E 410a

Mod.	Descrizione
602- 4E 410a	Valvola a 2 vie per unità motocondensanti da 1/4" Maschio SAE x Ø 1/4" esterno, in rame a 90°, a saldare. Per R410a.



605- 6 410a



605-10 410a

Mod.	Descrizione
605- 6 410a	Valvola a 3 vie per unità motocondensanti da 3/8" Maschio SAE x Ø 3/8" Femmina a saldare. Attacco di servizio da 5/16" Maschio SAE (1/2" 20UNF) con Valvola Schrader e Cappuccio esagonale. Per R-410a.
605- 8 410a	C.s. 1/2" M. SAE x 1/2" Femmina a saldare.
605-10 410a	C.s. 5/8" M. SAE x 5/8" Femmina a saldare.