

COMPRESSOR HOLDING FIXTURE & HARDWARE - STAFFE di BLOCCAGGIO dei COMPRESSORI

Permettono di fissare il compressore in modo da poter effettuare tutte le operazioni di Estrazione Puleggia, Frizione, Guarnizioni di tenuta... con estrema sicurezza.

Il Mod. **90343** viene impiegato nei compressori presenti su auto di fabbricazione GM Chevrolet - Pontiac, Isuzu, Mercedes e Volvo. Per compressori :

- **GM Harrison / Frigidaire** Mod. R-4 e Radiale.

Il Mod. **91261** viene impiegato nei compressori presenti su auto di fabbricazione Audi, GM, Jaguar, Mercedes, Rolls Royce e Volvo. Per compressori :

- **GM Delphi / Harrison** Mod. A-6, DA-6 e HR-6.



Mod.	Descrizione
90343	GM R-4 and Radial Compressor Holding Fixture & Hardware. Asta con viti per il bloccaggio dei compressori GM Harrison / Frigidaire R-4 e tipo Radiale.
91261	GM Compressor Holding Fixture & Hardware. Piastra con viti per il bloccaggio dei compressori GM Harrison / Frigidaire A-6, DA-6, HR-6 a 6 cil..

Sanden / Sankyo CLUTCH HOLDER - ASTA per il BLOCCAGGIO della PULEGGIA

Per puleggie Ogura presenti nei compressori di auto Alfa Romeo, Aston Martin, Chrysler / Dodge / Jeep, Citroen, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Peugeot, Renault, Rolls Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, VW e Volvo. Per compressori :

- **Sanden (Sankyo)** a 5 e 7 cilindri;

Dimensioni : 230 x 24 x 28 (h) mm.



Mod.	Descrizione
90901	Ogura Sanden / Sankyo Clutch Holding Tool. Asta per il bloccaggio delle puleggie Ogura su compressori Sanden / Sankyo SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575, SD-708 e SD-709.

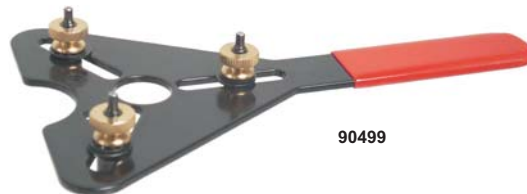
UNIVERSAL CLUTCH HOLDING TOOL - CHIAVE "UNIVERSALE" per il BLOCCAGGIO delle PULEGGIE

Impiego su tutte le puleggie per le operazioni di rimozione e fissaggio finale dei compressori **GM Delphi / Harrison, Ford, Hitachi, York, Nippondenso, Sanden, Zexel (Diesel Kiki)** presenti su auto di fabbricazione Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bmw, Chrysler / Dodge / Jeep, Citroen, Ferrari, Fiat, Ford / Lincoln, GM, Honda / Acura, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lexus, Lotus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan / Infiniti, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls Royce, Rover, Saab, Saturn, Subaru, Suzuki, Toyota e Volvo.

- Corpo in acciaio verniciato a fuoco sp. 3,5 mm. Impugnatura in gomma antiscivolo;

- (3) Feritorie per lo scorrimento delle viti di bloccaggio;
- Teste per l'inserimento nelle scanalature delle puleggie di Ø 4 x 3 mm., Ø 4 x 5 mm. e Ø 9,5 x 12 mm.;
- Foro centrale Ø 22 mm. per una facile rimozione del dado centrale.

Dimensioni : 224 x 125 x 36 mm.



Mod.	Descrizione
90499	Universal Clutch Holding Tool. Chiave "Universale" per il bloccaggio della puleggia per le operazioni di rimozione e fissaggio.

CLUTCH PULLEY RETAINING NUT REMOVER / INSTALLER - BUSSOLE per GHIERE di BLOCCAGGIO PULEGGIA / FRIZIONE

Il Mod. **90311** viene impiegato nei compressori presenti su auto di fabbricazione Ford / Lincoln / Mercury U.S.A. Bussola Ø 50 mm. con due denti e testa ad innesto quadro da 12 mm.

- **Ford / Tecumseh** Mod. HR-980 a 4 cilindri.

Il Mod. **91044** viene impiegato nei compressori presenti su auto di fabbricazione Audi, Hyundai, Isuzu, Mazda, Nissan / Infiniti, Opel, Rover, Subaru e Volvo.

Bussola Ø 38 mm. con quattro denti e testa con due smussi per chiave fissa da 26 mm.

- **Zexel (Diesel Kiki)** Mod. DKS-12, DKS-15.

Il Mod. **91104** viene impiegato nei compressori muniti di Puleggia Ogura.

Bussola Ø 46 mm. con quattro denti e testa ad innesto quadro da 9 mm.



Mod.	Descrizione
90311	Tecumseh Clutch Pulley Retainin Nut Remover / Installer. Utensile per la rimozione / installazione della ghiera di bloccaggio della Puleggia. Per Ford / Tecumseh HR-980
91044	Zexel (Diesel Kiki) Lock Nut Remover / Installer. Utensile per la rimozione / installazione della ghiera di bloccaggio della Puleggia / Frizione. Per Zexel (Diesel Kiki).
91104	Ogura Retaining Nut Remover / Installer. Utensile per la rimozione / installazione della ghiera di bloccaggio della Puleggia / Frizione di fabbricazione Ogura.

DUST CAP REMOVER - ESTRATTORE della CALOTTA PARAPOLVERE

Per impiego nei compressori presenti su auto di fabbricazione Ford / Lincoln / Mercury U.S.A. Per compressori :

- **Ford / Tecumseh** Mod. HR-980 a 4 cilindri.

NOTA : Per l'installazione è richiesto il Mod. 91194.



90312

Mod.	Descrizione
90312	Dust Cap Remover. Estrattore della calotta parapolvere su compressori Ford / Tecumseh Mod. HR-980.

DELUXE CLUTCH HUB PULLER REMOVER / INSTALLER KIT - KIT per la RIMOZIONE e/o L'INSTALLAZIONE dei CORPI PULEGGIA / FRIZIONE

Questi utensili, presi singolarmente o in abbinata, permettono la rimozione e/o l'installazione delle Puleggie / Frizione, per la riparazione e/o sostituzione. Per compressori presenti su auto di fabbricazione Alfa Romeo, Audi / VW, Bmw, Chrysler / Dodge / Jeep, Ferrari, Fiat, Hyundai, Jaguar, Lamborghini, Lotus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel / Vauxhall, Porsche, Rover, Saab, Saturn, Subaru e Volvo.

- **Chrysler** Mod. A590, C171;
- **Ford** Mod. FS-6, nuovo modello FS-6 metrico da 24 mm. x 2,0, FS-10, FS-10 (R-134a), FX-15;
- **GM Delphi/Harrison** Mod. A-6, DA-6, HR-6, R-4 prima serie, R-4 e V-5;
- **Mitsubishi** Mod. FX-105, Serie CH;
- **Nippondenso**;
- **Sanden** Mod. SD5H09, SD5H14, SD5H16, SD7B10, SD7H13, SD7H15, SD7V12, SD7V16, SD-507, SD-508, SD-510, SD-708, SD-709, SH-15, TR594105, TR595105, TRS090, TRS105;
- **Seiko Seiki** Mod. SS-170;
- **Tecumseh** Mod. HR-980;
- **Zexel (Diesel Kiki)** Serie CH 1992 ÷ 1993, DKV-14C, DKS-15, DKS-16H;

Il Kit contiene (1) 90454, (1) 90458, (1) 90902 Piastra circolare con viti, (1) 91122, (1) 91195 Perno filettato, (1) 91212, (1) 91260 Perno filettato, (1) 92260 Perno filettato, (1) 1052-001 Perno con rondella per piastra Puleggia.



91000-A

Mod.	Descrizione
91000-A	Deluxe A/C Clutch Hub Puller and Installer Kit. Kit per la rimozione ed installazione delle Puleggie / Frizione. In valigetta di ABS antiurto.

CLUTCH END PLATE REMOVER - ESTRATTORE PIASTRA CORPO PULEGGIA / FRIZIONE

Per impiego nei compressori presenti su auto di fabbricazione Alfa Romeo, Audi, Chrysler / Dodge / Jeep, Citroen, Fiat, Hyundai, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mazda, Mitsubishi, Nissan / Infiniti, Peugeot, Renault, Saab, Saturn, Seat, Subaru, VW e Volvo. Per compressori :

- **Mitsubishi** Mod. FX-105, Serie CH;
- NOTA : Per la rimozione è richiesto il Mod. 92260.
- **Sanden / Sankyo** Mod. SD-507, SD-508, SD-510, SD-708, SD-709, SH-15, SS-170, TRS594105, TRS090 e TRS105;
- NOTA : Per l'installazione è richiesto il Mod. 90910.
- **Zexel (Diesel Kiki)** Mod. DKS-15 DKS-16H, DKV-14C, Serie CH;
- NOTA : Per la rimozione è richiesto il Mod. 92260.



90902

Mod.	Descrizione
90902	Clutch End Plate Remover. Estrattore corpo Puleggia / Frizionei.

EXTERNAL SNAP RING REMOVER/INSTALLER PLIER PINZA per la RIMOZIONE / INSTALLAZIONE di ANELLI ELASTICI ESTERNI

Per una facile rimozione degli anelli elastici, esterni, di tenuta a due fori. Per impiego nei compressori presenti su auto di fabbricazione Alfa Romeo, Aston Martin, Audi / VW, Chrysler / Dodge / Jeep / Eagle, Citroen, Daewoo, Ferrari, Fiat, Ford, GM, Hyundai, Honda, Isuzu, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mazda, Mercedes, Opel / Vauxhall, Peugeot, Range Rover, Renault, Rolls Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, Suzuki e Volvo. Per compressori :

- **GM Harrison / Frigidaire** Mod. A-6 a 6 cilindri, DA-6, HR-6 a 6 cilindri, R-4 a 4 cilindri, V-5 a 5 cilindri;
- **Sanden/Sankyo** Mod. SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 a 5 cilindri, SD-708, SD-709 a 7 cilindri.



Mod.	Descrizione
90903	Snap Ring Plier Remover/Installer Tool. Pinza per la rimozione/installazione degli anelli elastici, a due fori, esterni.

INTERNAL RETAIN SNAP-RING PLIER - PINZA per ANELLI ELASTICI INTERNI

Per una facile rimozione degli anelli elastici, interni, di tenuta a due fori. Per impiego nei compressori presenti su auto di fabbricazione Alfa Romeo, Aston Martin, Audi / VW, Chrysler / Dodge / Jeep / Eagle, Citroen, Daewoo, Ferrari, Fiat, Ford, GM, Hyundai, Honda, Isuzu, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mazda, Mercedes, Nissan, Peugeot, Range Rover, Renault, Rolls Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki e Volvo. Per compressori :

- **Diesel Kiki (Zexel)** Mod. DKS-12 e DKS-15;
- **York;**
- **Sanden/Sankyo** Mod. SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 a 5 cilindri.



Mod.	Descrizione
90923	Internal Snap-Ring Plier. Pinza per anelli elastici, a due fori, interni.

INTERNAL SNAP-RING PLIER - PINZA per la RIMOZIONE / INSTALLAZIONE di ANELLI ELASTICI INTERNI

Per piccoli anelli interni su compressori :

- **Diesel Kiki (Zexel)** Mod. DKS-12 e DKS-15;
- **GM** Mod. A-6, R-4, Ultimi DA-6, HR-6, V-5, R-4 a 6 poli;
- **York;**
- **Sanden** Mod. SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 a 5 cilindri.



Mod.	Descrizione
90383	Internal Snap Ring Remover Plier. Pinza per l'installazione e la rimozione di piccoli anelli elastici, interni, a due fori.

SHAFT SEAL INTERNAL SNAP-RING REMOVER - ESTRATTORE ANELLI ELASTICI di TENUTA INTERNI

Per la rimozione degli anelli elastici interni di tenuta, a due fori, presenti sull'albero del compressore. Per impiego nei compressori presenti su auto di fabbricazione Audi / VW, BMW, Chrysler / Jeep, Ford / Lincoln, Hyundai, Lexus, Mazda, Mercedes, Nissan e Toyota.

Per compressori :

- **Ford** Mod. FX-15 e FS-10 a 10 cilindri;
- **Nippondenso** Mod. 10PA17.



Mod.	Descrizione
91329	Internal Snap-Ring Remover. Estrattore di anelli elastici, interni, a due fori.

UNIVERSAL CLUTCH AND PULLEY PULLER KIT - KIT UNIVERSALI RIMOZIONE PULEGGIE E/O FRIZIONI

Per la riparazione e/o sostituzione.



Mod.	Descrizione
90320	Universal Clutch and Pulley Puller Kit. Kit "Universale" per la rimozione delle puleggie/frizione dei compressori.
90450	Universal Pulley Puller Set. Set "Universale" per la rimozione delle puleggie dei compressori. Per Chrysler 6C17, Diesel/Kiki DKS-1, DKS-15, GM Harrison/Frigidaire A-6, Hitachi, Nippondenso 10PA17.
Accessori	
91022	GM R-4 Radial Rotor and Bearing Puller Jaws. Coppia di ganasce per la rimozione del cuscinetto della Puleggia e del rotore. Per GM Delphi / Harrison R-4 Radiale.
90452	Universal Pulley Puller Set. Set "Universale" per la rimozione delle puleggie dei compressori. Per Chrysler 6C17, Diesel/Kiki DKS-1, DKS-15, GM Harrison/Frigidaire A-6, Hitachi, Nippondenso 10PA17.
Parti di Ricambio	
90346	Replacement Rotor and Bearing Pilot. Bussola di allineamento per rotore e cuscinetti. Per Harrison/Frigidaire R-4.
90455	Replacement GM Pulley Remover Pilot. Bussola di allineamento per Puleggia. Per GM Harrison DA-6 e HR-6 a 6 cil., V-5 a 5 cil. Per 90450.
90456	Replacement GM Pulley Hub Remover Pilot. Bussola di allineamento per estrazione Puleggia. Per 90450.
90457	Replacement Universal Puller Body. Corpo estrattore in duralluminio. Per Harrison DA-6, HR-6 a 6 cil., V-5 a 5 cil., Harrison/Frigidaire R-4 a 4 cil., Tecumseh HR-980 a 4 cil. Per 90320 e 90450.
90451	Replacement Puller Arbor. Perno filettato. Per GM Harrison DA-6, HR-6 a 6 cil., V-5 a 5 cil., Harrison/Frigidaire R-4 a 4 cil., Tecumseh HR-980 a 4 cil. Per 90320 e 90450.
91023	Replacement Universal Puller Arbor. Perno filettato. Per GM Harrison DA-6, V-5, Sanden, Zexel (Diesel Kiki) CH, DKS-26, TM-31. Per 90320 e 90450.
91058	Replacement Universal Pulley Removal Jaws - 2 pcs. Coppia di ganasce in duralluminio. Per GM Harrison DA-6, HR-6 a 6 cil., V-5 a 5 cil., Harrison / Frigidaire R-4 a 4 cil., Tecumseh HR-980 a 4 cil. Per 90320.
90291	Replacement GM Clutch Pulley & Coil Removal Jaws - 2 pcs. Coppia di ganasce in acciaio per la rimozione della Puleggia/Frizione Per GM Harrison DA-6, HR-6 a 6 cil., V-5 a 5 cil., Harrison / Frigidaire R-4 a 4 cil. Per 90450.
90453	Replacement Thumb Screw and Washer for Jaws - 2 pcs. Coppia di viti "a farfalla" con rondelle. Per 90320 e 90450.

York / Tecumseh, Chrysler SEAL INSTALLER & PLATE ALIGNMENT TOOL - UTENSILE per la INSTALLAZIONE della GUARNIZIONE di TENUTA

Per compressori York/Tecumseh a 2 cilindri e Chrysler RV-2. Permette inoltre il centraggio della guarnizione di tenuta (non per Chrysler).



Mod.	Descrizione
90474	York/Tecumseh, Chrysler Seal Installer & Plate Alignment Tool. Utensile per il montaggio delle guarnizioni di tenuta.

SEAL SEAT REMOVER - UTENSILE per la RIMOZIONE della GUARNIZIONE di TENUTA dell'ALBERO

Viene impiegato nei compressori presenti su auto di fabbricazione Honda / Acura, Ford / Lincoln e Nissan.

- Nippondenso 6P, 6P-148, Serie 69127;
- Hitachi 6P, 10P, MJS170.

NOTA : Per l'installazione può essere necessario un altro utensile



Mod.	Descrizione
91060	Nippondenso & Hitachi Seal Seat Remover. Utensile per la rimozione delle guarnizioni di tenuta su compressori Nippondenso 6P, 6P-148, Serie 69127 e Hitachi 6P, 10P, MJS170.

SEAL SEAT ASSEMBLY REMOVER AND INSTALLER - UTENSILE PER LA RIMOZIONE E/O INSTALLAZIONE DELLE GUARNIZIONI DI TENUTA DELL'ALBERO

Il Mod. **90415** viene impiegato nei compressori presenti su auto di fabbricazione Audi / VW, Chrysler / Dodge / Jeep, GM, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Mazda, Mercedes, Porsche, Saab, Volvo.

- **Delphi / Harrison GM** A-6, R-4 con albero concavo, Serie CH;
- **Sanden** Mod. SD-507, SD-508, SD-510, SD-708, SD-709, SH15 Lip Seal, TRS090, TRS105.

NOTA : Per l'installazione può essere necessario un altro utensile

Il Mod. **90906** viene impiegato nei compressori presenti su auto di fabbricazione Audi / VW, Chrysler / Dodge / Jeep, Hyundai, Jaguar, Mazda, Porsche, Saab e Volvo.

- **Sanden** Mod. SD5, SD7, SD-508, SD-510, SD-709, SS-170, TR594105, TRS090, TRS105.

I Mod. **91105** e **91106** vengono impiegati nei compressori che impiegano il corpo Puleggia / Frizione Ogura.

Il Mod. **91138** viene impiegato nei compressori presenti su auto di fabbricazione Audi, Mitsubishi, Nissan, Saturn, Subaru e Volvo.

- **Mitsubishi** Serie CH, Mod. FX-105;
- **Zexel (Diesel Kiki)** Mod. DGW, DKV-14C, DKS-15 e DKS-16H.

NOTA : Per la rimozione può essere necessario un altro utensile.

Il Mod. **91139** viene impiegato nei compressori di fabbricazione Diesel Kiki.



Mod.	Descrizione
90415	Seal Remover and Installer. Utensile per la rimozione e l'installazione delle guarnizioni di tenuta dell'albero su compressori Delphi / Harrison GM A-6, R-4, CH Sanden SD-507, SD-508, SD-510, SD-708, SD-709, SH15, TRS090, TRS105.
90906	Seal Remover and Installer. Utensile per la rimozione e l'installazione delle guarnizioni di tenuta dell'albero su compressori Sanden Mod. SD5, SD7, SD-508, SD-510, SD-709, SS-170, TR594105, TRS090 e TRS105.
91105	Ogura Seal Set Remover / Installer. Utensile per la rimozione e l'installazione delle guarnizioni di tenuta albero su corpi Puleggia / Frizione Ogura.
91106	Ogura Seal Remover / Installer. Utensile per la rimozione e l'installazione delle guarnizioni di tenuta albero su corpi Puleggia / Frizione Ogura.
91138	Seal Remover and Installer. Utensile per la rimozione e l'installazione delle guarnizioni di tenuta dell'albero su compressori Mitsubishi e Zexel (Diesel Kiki).
91139	Diesel Kiki Seal Remover/Installer. Utensile per la rimozione e installazione delle guarnizioni di tenuta dell'albero su compressori Diesel Kiki.
91208	GM DA-6 Seal Remover/Installer. Utensile per la rimozione e installazione delle guarnizioni di tenuta dell'albero su compressori GM DA-6.

SHAFT SEAL REMOVER AND/OR INSTALLER - UTENSILI PER LA RIMOZIONE E/O INSTALLAZIONE DELLE GUARNIZIONI DI TENUTA DELL'ALBERO

Il Mod. **90486** viene impiegato nei compressori Delphi / Harrison A-6, R-4, V-5, V7, DA6, HR6, HR6HE e Serie CH presenti su auto di fabbricazione Audi, GM, Jaguar, Mercedes e Volvo.

Il Mod. **91326** viene impiegato nei compressori Ford FS-10 (R-134a), FX-15 presenti su auto di fabbricazione Ford / Lincoln e Mazda.

NOTA : Per l'installazione può essere necessario un altro utensile



Mod.	Descrizione
90486	GM Ceramic Seal Installer. Utensile per la rimozione e l'installazione delle guarnizioni, ceramiche, di tenuta dell'albero su compressori GM Delphi / Harrison Mod. A-6, R-4, V-5, V-7, DA-6, HR-6, HR-6HE e Serie CH.
91326	Ford Shaft Seal Remover. Utensile per la rimozione delle guarnizioni di tenuta dell'albero su compressori Ford Mod. FS-10 (R-134a) e FX-15.

SEAT RETAINER REMOVER/INSTALLER TOOL - PINZA per l'ESTRAZIONE/INSTALLAZIONE TENUTA ALBERO

Con cilindro scorrevole per il bloccaggio. Per compressori :

- **Delphi / Harrison** Mod. A-6, CH, R-4 con estremità albero concavo;
- **GM Harrison / Frigidarie** Mod. A-6 a 6 cilindri, R-4;
- **Sanden, Seiko Seiki** Mod. SD-508, SD-510, SD-709, SS-170, TR59105, TR594105, TRS090 e TRS105.



90414

Mod.	Descrizione
90414	Seat Retainer Installer Tool. Pinza per la rimozione e/o installazione della guarnizione di tenuta dell'albero.

SEAT ASSEMBLY REMOVER - PINZA PER LA RIMOZIONE della GUARNIZIONE DI TENUTA ALBERO

Con cilindro scorrevole per il bloccaggio. Per compressori :

- **York/Tecumseh, Chrysler** Mod. RV-2 a 2 cilindri.



90473

Mod.	Descrizione
90473	Seal Remover. Pinza regolabile per l'estrazione dell'assieme guarnizione di tenuta albero.

SEAL SEAT REMOVER - PINZA PER LA RIMOZIONE DELLA GUARNIZIONE DI TENUTA ALBERO

Con cilindro scorrevole per il bloccaggio. Per compressori :

- **Mitsubishi** Mod. SA-430 e SA-439.



91090

Mod.	Descrizione
91090	Mitsubishi Seal Seat Remover. Pinza regolabile per la rimozione della guarnizione di tenuta albero.

O-RING & SEAL SLEEVE REMOVER / INSTALLER - UTENSILE per l'ESTRAZIONE / INSTALLAZIONE degli O-RING sull'ALBERO

Per impiego nei compressori presenti su auto di fabbricazione Audi, Chrysler / Dodge / Jeep, GM, Hyundai, Isuzu (con albero a punta), Jaguar, Mazda, Mercedes, Porsche, Saab, Volvo e VW:

- **Delphi / Harrison GM** Mod. A-6, Serie CH, DA-6, HR-6, HR-6HE, R-4, V-5 e V-7;
- **Sanden (Seiko Seiki)** Mod. SD-507, SD-508, SD-510, SD-708, SD-709 e SH15 Lip Seal.

NOTA : Per l'istallazione o la rimozione può essere necessario un altro utensile.



90412

Mod.	Descrizione
90412	O-Ring and Seal Sleeve Remover and/or Installer. Utensile per la rimozione e/o l'installazione degli O-Ring di tenuta dell'albero su compressori Delphi / Harrison, Sanden...

SEAL ASSEMBLY INSTALLER TOOLS - UTENSILI PER L'INSTALLAZIONE DELLE GUARNIZIONI DI TENUTA

Il Mod. **91214** viene impiegato nei compressori presenti su auto GM General Motors.

- **Delphi / Harrison** Mod. V-5, V-7, DA6, HR6, HR6HE.
NOTA : Per la rimozione può essere necessario un altro utensile.

Il Mod. **91462** viene impiegato nei compressori presenti su auto Audi, GM General Motors, Jaguar, Mercedes e Volvo.

- Foro interno Ø 22 mm.;
- **Delphi / Harrison** GM Mod. A-6, R-4, Serie CH.
NOTA : Per la rimozione può essere necessario un altro utensile.

Il Mod. **91327** viene impiegato nei compressori presenti su auto Ford / Lincoln e Mazda.

- Foro interno Ø 14 mm.;
- Ford Mod. FS-6, FS-10 (R-134a) a 10 cilindri e FX-15.
NOTA : Per la rimozione può essere necessario un altro utensile.



Mod.	Descrizione
91214	Delphi / Harrison Shaft Seal Installer Tool. Utensile per l'installazione delle guarnizioni di tenuta su compressori Delphi / Harrison V-5, V-7, DA-6, HR-6 e HR-6HE.
90462	Delphi / Harrison GM Shaft Seal Installer Tool. Utensile per l'installazione delle guarnizioni di tenuta su compressori Delphi / Harrison GM A-6, R-4 e Serie CH.
91327	Ford Shaft Seal Installer Tool. Utensile per l'installazione delle guarnizioni di tenuta su compressori Ford FX-15 e FS-10 a 10 cilindri.

RETAINER RING INSTALLER TOOL - UTENSILE PER L'INSTALLAZIONE DELL'O-RING DI TENUTA

Per compressori **Diesel Kiki**.

- Foro interno Ø 17 mm.;
- NOTA : Per la rimozione può essere necessario un altro utensile.



Mod.	Descrizione
91135	Retainer Ring Installer. Utensile per l'installazione dell'O-Ring di tenuta su compressori Diesel Kiki.

Diesel Kiki COMPRESSOR VALVE PLATE REMOVER - ESTRATTORE PIASTRA VALVOLE COMPRESSORE

Per impiego nei compressori Zexel (Diesel Kiki) presenti su auto di fabbricazione Audi, Hyundai, Isuzu, Nissan / Infiniti, Saturn, Subaru e Volvo.



Mod.	Descrizione
91043	Zexel (Diesel Kiki) Valve Plate Remover. Estrattore Piastra Valvole su compressori Zexel (Diesel Kiki).

GM CLUTCH BEARING STAKING TOOL - PIOLO per il CUSCINETTO della FRIZIONE

Per impiego nei compressori GM Harrison / Frigidaire DA-6, HR-6 a 6 cilindri, R-4 a 6 poli e V-5 presenti su auto di fabbricazione GM, Isuzu, Jaguar, Mercedes e Volvo.



Mod.	Descrizione
92210	GM Delphi / Harrison Clutch Bearing Staking Tool. Piolo per il cuscinetto della frizione. Per compressori GM Delphi / Harrison / Frigidaire DA-6, HR-6 a 6 cil, R-4 a 6 poli, V-5.

PULLEY BEARING REMOVER & DRIVER - BOCCOLA di ALLINEAMENTO e per ESTRAZIONE CUSCINETTI

Per impiego nei compressori presenti su auto di fabbricazione Audi / VW, Chrysler / Jeep, Hyundai, Jaguar, Mazda, Mitsubishi, Nissan / Infiniti, Porsche, Saab, Saturn, Subaru e Volvo. Per compressori :

- **York / Tecumseh** Mod. 206, 209 e 210;
- **Mitsubishi** Mod. FX-10 e Serie CH;
- **Sanden** Mod. 7H-15, SD-507, SD-508, SD-510, SD-708, SD-709, TR594105, TRS090 e TRS105;
- **Seiko Seiki** Mod. SS-170;
- **Zexel (Diesel Kiki)** Mod. DGW, DKS-16H, DKV-14C e Serie CH.



Mod.	Descrizione
90443	Pulley Bearing Remover & Driver. Boccola di allineamento e per l'estrazione del cuscinetto della Puleggia.

Zexel (Diesel Kiki) PULLEY BEARING DRIVER - BOCCOLA di GUIDA per INSTALLAZIONE CUSCINETTI CORPO PULEGGIA

Per il montaggio del cuscinetto nei compressori con corpo puleggia Ogura presenti su auto di fabbricazione Audi, Hyundai, Isuzu e Volvo. Per compressori :

- **York**;
- **Zexel (Diesel Kiki)** Mod. DKS-12, DKS-15BH.



Mod.	Descrizione
90390	Diesel Kiki Pulley Bearing Drive. Boccola di montaggio cuscinetti su compressori York e Zexel (Diesel Kiki).

SHAFT SEAL PROTECTORS - PERNI di PROTEZIONE delle GUARNIZIONI di TENUTA dell'ALBERO

Per impiego prima del montaggio della nuova guarnizione di tenuta.



Mod.	Descrizione
90484	GM & Tecumseh Shaft Seal Protector. Perno, in acciaio, di protezione della guarnizione di tenuta albero su compressori GM Harrison / Frigidaire Mod. A-6 a 6 cilindri, R-4 a 4 cilindri e Tecumseh Mod. HR-980 a 4 cilindri.
90907	Sanden/Sankyo Shaft Seal Protector. Perno, in acciaio, di protezione della guarnizione di tenuta albero su compressori Sanden / Sankyo SD-507, SD-508, SD-510 e SD-575.
91075	Sanden/Sankyo Shaft Seal Protector. Perno, in alluminio, di protezione della guarnizione di tenuta albero su compressori Sanden / Sankyo SD-505.
91289	Diesel Kiki Shaft Seal Protector. Perno, in acciaio, di protezione della guarnizione di tenuta albero su compressori Diesel Kiki DKS-12B, DKS-15B, 13S, 15S e 17S.
91301	Chrysler Shaft Seal Protector. Perno, in acciaio, di protezione della guarnizione di tenuta albero su compressori Chrysler 6C17.
91328	Ford Seal Protector - 16 Spline. Perno in acciaio di protezione della guarnizione di tenuta albero su compressori Ford FX-15 e FS-10 a 10 cilindri.
92328	Ford Seal Protector - 21 Spline. Perno in acciaio di protezione della guarnizione di tenuta albero su compressori Ford FX-15 e FS-10 a 10 cilindri. Produzione >1989.

SHAFT PROTECTORS - PERNI di PROTEZIONE dell'ALBERO



Mod.	Descrizione
91077	Shaft Protector Pilot. Perno di protezione dell'albero su compressori Sanden SD-505, SD-507.
91211	Universal Shaft Protector. Bussola "Universale" di protezione dell'albero.
91330	Ford Shaft Protector. Bussola di protezione dell'albero, nel processo di rimozione della Frizione, su compressore Ford FX-15.

FEELER GAUGE SET - SPESSIMETRO

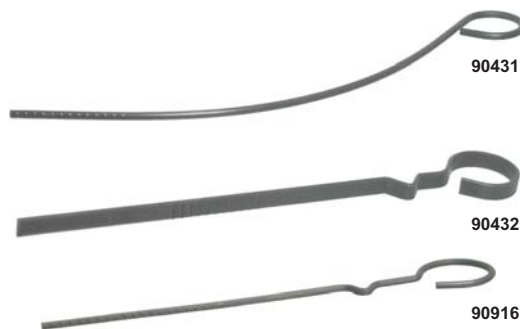
Per il montaggio della Puleggia/Frizione. Uso con lama singola o multiple. Per compressori :

- **Chrysler;**
- **Ford Mod. FX-15, FS-10 a 10 cilindri;**
- **Harrison/Frigidaire Mod. A-6, V-5 a 5 cilindri;**
- **Nippondenso Mod. 10PA20, 10P15, 6 cilindri;**
- **Sanden/Sankyo 5 e 7 cilindri, Tipo Scroll;**
- **Tecumseh Mod. HR980 a 4 cilindri.**



Mod.	Descrizione
91146	Feeler Gauge Set. Spessimetro a lama in Acciaio Inox da 0,011" (0,279 mm.), 0,016" (0,406 mm.), 0,024" (0,610 mm.) e 0,032" (0,813 mm.) con catenella.

OIL LEVEL DIPSTICK - ASTE per il CONTROLLO del LIVELLO dell'OLIO



Mod.	Descrizione
90431	York & Tecumseh Oil Level Dipstick. Asta per il controllo del livello dell'olio nei compressori York e Tecumseh HR-980 a 4 cilindri.
90432	Chrysler Oil Level Dipstick. Asta piatta per il controllo del livello dell'olio nei compressori Chrysler.
90916	Oil Level Checker. Asta circolare per il controllo del livello dell'olio nei compressori Sanden SD-505, SD-507, SD-508, SD-510 e SD-575.

GM COMPRESSOR TEST PLATE - PIASTRA per TEST di TENUTA su COMPRESSORI GM

Per impiego nei compressori GM Delphi / Harrison A-6, DA-6, HR-6, R-4 con albero concavo e V-5 presenti su auto di fabbricazione Audi, GM General Motors, Isuzu, Jaguar, Mercedes e Volvo.

- Piastra in acciaio con foro centrale per il bloccaggio e 2 attacchi da 1/4" M. SAE muniti di Valvoline Schrader.



Mod.	Descrizione
91218	GM Delphi / Harrison Compressor Test Plate. Piastra per Test di tenuta su compressori GM Delphi / Harrison.