

O-RINGS

Gli O-Ring di tenuta vengono impiegati nei circuiti frigoriferi di Climatizzatori per Auto (Compressori, Filtri Disidratatori, Accumulatori, Tubazioni, Condensatori, Evaporatori, Valvole di Espansione, Orifizi di Laminazione, Controlli...).

Possono essere di tre tipi:

- In **Neoprene** di Colore **Nero**;
- In **Neoprene** di Colore **Bleu**;
- In **HNBR / HSN** Elastomero di Nitrile Butadiene Idrogenato / Nitrile Altamente Saturato di Colore **Verde (Giallo nelle Auto di fabbricazione Volvo)**;

I suddetti O-Ring sono indicati per tutti i circuiti funzionanti con i Refrigeranti R-12 e R-134a.

- Facile identificazione con dimensione Internazionale.



| Mod. | Descrizione |
|-------|---|
| -008G | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Raccordi per tubo, Valvola di Espansione, Capillare e Drenaggio Olio, AUDI / VW Valvola Termostatica TXV (Equalizzatore), Evaporatore e Drenaggio Olio, BMW Valvola di Espansione, Equalizzatore, CHRYSLER / JEEP / EAGLE >1993 Capillare e Drenaggio Olio, CHRYSLER / JEEP Europa Valvola Termostatica TXV (Equalizzatore), CITROEN / PEUGEOT Valvola di Espansione, Capillare e Drenaggio Olio, FIAT Valvola Termostatica TXV e Drenaggio Olio, FORD Europa/UK Valvola di Espansione, Capillare e Drenaggio Olio, HYUNDAI Valvola di Espansione (Equalizzatore), HONDA / ACURA Evaporatore e Valvola Termostatica TXV (Equalizzatore), ISUZU Valvola Termostatica TXV (Equalizzatore), JAGUAR Valvola di Espansione (Equalizzatore), MAZDA Valvola Termostatica TXV (Equalizzatore) e Drenaggio Olio, MERCEDES Valvola Termostatica TXV (Equalizzatore) e Drenaggio Olio Evaporatore, MITSUBISHI Valvola Termostatica (Equalizzatore), NISSAN Valvola Termostatica (Equalizzatore), OPEL / VAUXHALL Valvola di Espansione, Capillare e Drenaggio Olio, PORSCHE Valvola Termostatica (Equalizzatore), Evaporatore, Drenaggio Olio, RENAULT Valvola di Espansione, Capillare e Drenaggio Olio, ROVER Drenaggio Olio, Valvola di Espansione e Capillare, SAAB Valvola di Espansione (Equalizzatore), STERLING Valvola di Espansione (Equalizzatore), SUBARU Valvola di Espansione (Equalizzatore), SUZUKI Valvola di Espansione (Equalizzatore), TOYOTA / LEXUS Valvola di Espansione (Equalizzatore), VOLVO Linea Equalizzatore. |
| -010G | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Valvola di Sicurezza, FORD Europa/UK Tappo Olio, Interruttore, Valvola di Sicurezza, INFINITY Raccordi per tubo #8 mm., Valvola di Espansione Ingresso, Filtro Disidratatore da #8 mm. Tipo Pad, JAGUAR Valvola di Sicurezza, MITSUBISHI Interruttore da 6 mm., NISSAN / CALSONIC Raccordi per tubo #8 mm., Filtro Disidratatore da #8 mm. Tipo Pad, PORSCHE Raccordi per tubo, RENAULT Interruttore, Valvola di Sicurezza, ROVER Raccordi per tubo, SUBARU Interruttore, Drenaggio Olio, Filtro Disidratatore da #8 mm. Tipo Pad, Behr Bosch Tubo Pickup, Zexel (Diesel Kiki) Mod. DKS-16H Drenaggio Olio. |
| -011G | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione, Filtro Disidratatore e Condensatore, AUDI / VW Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione Ingresso, Valvola Termostatica Ingresso e Filtro Disidratatore Ingresso, BMW Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione Ingresso, Filtro Disidratatore Uscita, Condensatore e Sanden Serie SD7 Mini Pressostato e Valvola di ritegno, CHRYSLER / JEEP / EAGLE >1993 Raccordi per tubo #6, Filtro Disidratatore, Valvola di Espansione, SpringLock #6, CITROEN / PEUGEOT Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione e Filtro Disidratatore, FIAT Raccordi per tubo #6, Valvola TXV e Filtro Disidratatore, FORD / LINCOLN / MERCURY Raccordi per tubo #6, Springlock #6 e Filtro Disidratatore, FORD Europa/UK Raccordi per tubo #6, Filtro Disidratatore, Valvola di Espansione, SpringLock |

| | |
|-------|---|
| -011G | #6, Condensatore, GM Pickup VIR con Valvola nel Ricevitore, Tubo, Harrison Mod. DA-6 mandata, HYUNDAI Raccordi per tubo #6, Springlock #6, Valvola di Espansione Ingresso e Filtro Disidratatore, HONDA / ACURA Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione Ingresso e Filtro Disidratatore, Prelude / Civic 1994 + 1995, INFINITI Raccordi Per tubo #10 mm. e Filtro Disidratatore, ISUZU Raccordi per tubo #6, Valvola Termostatica TXV e Filtro Disidratatore, JAGUAR Raccordi per tubo #6, Valvola Termostatica TXV Ingresso e Filtro Disidratatore, MAZDA Raccordi per tubo #6, SpringLock #6, Valvola Termostatica TXV Ingresso e Filtro Disidratatore, B Serie Pickup 1994 + 1995 con clima Ford, MERCEDES Raccordi per tubo #6, Valvola Termostatica TXV Ingresso, Filtro Disidratatore e Condensatore, MITSUBISHI Raccordi per tubo #6, Valvola Termostatica TXV Ingresso e Filtro Disidratatore, NISSAN / CALSONIC Raccordi per tubo #10 mm., Valvola Termostatica TXV Ingresso, Filtro Disidratatore, Condensatore e Zexel (Diesel Kiki) Tappo Olio, Mini Valvola di Sicurezza, OPEL / VAUXHALL Raccordi per tubo #6, Filtro Disidratatore, Condensatore, PORSCHE Raccordi per tubo #6, Valvola Termostatica TXV Ingresso e Filtro Disidratatore, RENAULT Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione Ingresso, Filtro Disidratatore e Condensatore, ROVER Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione, Filtro Disidratatore, SAAB Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione Ingresso e Filtro Disidratatore, STERLING Raccordi per tubo #6, Valvola di espansione e Filtro Disidratatore, SUBARU Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione Ingresso e Filtro Disidratatore, SUZUKI Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione Ingresso e Filtro Disidratatore, TOYOTA / LEXUS Raccordi per tubo #6, Valvola di Espansione Ingresso e Filtro Disidratatore Ingresso, VOLVO Raccordi per tubo #6 Valvola di Espansione a 90° Ingresso e Accumulatore/Filtro Disidratatore. Compressori Behr Bosch Tappo Olio, Zexel (Diesel Kiki) Serie BH e CH Mini Pressostato e Valvola di Ritegno, Mod. DKS-13G e 17G Tappo Drenaggio Olio, Sanden Mod. SD5H13, SD5H14, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575, SD-705 e SD-709 Mini Pressostato e Valvola di Ritegno, SD-709CA, CP Attacco valvola. |
| -012G | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Interruttore, AUDI / VW Interruttore Ciclico e Pressostato, BMW Interruttore, CHRYSLER / JEEP / EAGLE >1993 Interruttore Seranda, Pressostato di Bassa e Alta Pressione, Chrysler Mod. 6C17 Interno della Valvola maggiorata, Tappo dell'olio e Valvola di Sicurezza, FIAT Pressostato, FORD / LINCOLN / MERCURY Interruttore Ciclico, FORD Europa /UK Interruttore Ciclico Standard (non metrico), GM Raccordi per tubo a compressione #6, Valvola di Sicurezza, Filtro In-Linea, Adattatore a 2 pezzi M 16mm. di Alta Pressione, Interruttore Ciclico (non metrico), HYUNDAI Interruttore Ciclico Standard, HONDA / ACURA Interruttore PRV, Harrison Mod. V-5 Valvola di controllo, ISUZU Interruttore Ciclico e Pressostato, JAGUAR Interruttore Ciclico e Pressostato, York Tappo dell'olio, Mini-Valvola di Sicurezza, LEXUS Valvola di Sicurezza, MERCEDES Interruttore Ciclico, Pressostato di Alta Pressione, MITSUBISHI Interruttore 9MM, Mitsubishi Mod. FX-105C Valvola di Controllo, Sanden Tappo dell'olio, Attacco di Servizio da 1/4" M. SAE, OPEL / VAUXHALL Interruttore Ciclico, Interruttore, RENAULT Interruttore, ROVER Interruttore, SAAB Interruttore PRV, TOYOTA Valvola di Sicurezza, VOLVO Interruttore Ciclico e Pressostato. Compressore Behr Bosch Valvola di Ritegno, Calsonic Mod. V515F, V515G, V618A Valvola di Ritegno, Mini Valvola di controllo, Zexel (Diesel Kiki) Serie CH Tappo Olio, GM Harrison Mod. HD-6, HT-6 Valvola di Sicurezza, V-7 Valvola di Controllo, Valvola di Sicurezza, Nippondenso Mod. 10PA15C, 10PA15E, 10PA17A, 10PA17C, 10PA17K, 10PA17VC, 10PA20C, TV12C, TV14C Valvola di Sicurezza, Sanden Mod. SD5H13, SD5H14, SD7H15, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575, SD-708 e SD-709, Attacco di Ingresso da 1/4" (escluso SD7H15), Tappo Olio, Seiko Seiki Mod. SS170PSS Attacco di Ingresso da 1/4", Seltec Mod. TM-15HD Valvola di Sicurezza. |
| -013G | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Raccordi per tubo #8, Compressore e Condensatore, AUDI / VW Raccordi per tubo #8, Valvola di Estansione Ingresso/Uscita, Valvola Termostatica TXV Uscita, Filtro Disidratatore Uscita #8, |

| | |
|--------------|---|
| <p>-013G</p> | <p>Condensatore e Sanden Mandata, BMW Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione, Filtro Disidratatore #8 e #20 mm., Condensatore, Sanden Mandata e Behr Bosch Mandata, CHRYSLER / JEEP / EAGLE Raccordi per tubo #8, CHRYSLER / JEEP Europa Raccordi per tubo #8, Condensatore e Sanden Serie SD5 e SD7 mandata, CITROEN / PEUGEOT Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione, Filtro Disidratatore e Condensatore, FIAT Raccordi per tubo #8, Condensatore e Sanden Serie SD7, FORD / LINCOLN / MERCURY Raccordi per tubo #8, SpringLock #8, Navajo 1990 + 1995 con Impianto Ford SpringLock #8, Tecumseh HR-980 Mandata, Sanden Serie SD5 e SD7 Mandata, FORD Europa / UK Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione e Condensatore, GM Harrison V-7, HYUNDAI Raccordi per tubo #8, SpringLock #8 Mandata, Valvola di Espansione Uscita, Evaporatore, Condensatore, Sanden Serie SD7 Aspirazione e Zexel (Diesel Kiki) Serie BH, CH Mandata, HONDA / ACURA Raccordi per tubo #8 Valvola di Espansione Uscita #8, Heihin Mandata, Prelude 1994 + 1995 Condensatore, Prelude / Civic 1994 + 1995, Sanden Mandata, INFINITI Raccordi per tubo #12 mm. e #20 mm., Valvola di Espansione Uscita #12 mm. e Filtro Disidratatore #20 mm., ISUZU Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione Uscita, Filtro Disidratatore, Condensatore e Zexel (Diesel Kiki) Serie BH e CH Mandata, JAGUAR Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione Uscita, Condensatore e Sanden Mandata, MAZDA Raccordi per tubo #8, Raccordi per tubo #20 mm., SpringLock #8, Valvola Termostatica TXV Uscita #8, Filtro Disidratatore e Sanden Serie SD5 e SD7 Mandata, MERCEDES Raccordi per tubo #8, Valvola Termostatica TXV Uscita #8 o Ingresso #8, Evaporatore >1988, Evaporatore <1987, Condensatore <1987, MITSUBISHI Raccordi per tubo #8, Raccordi per tubo #20 mm., Valvola Termostatica TXV Uscita #8, Valvola Termostatica TXV Uscita #20 mm., Sanden Serie SD5, SD7 Mandata e Nippondenso Mod. TV10CA Mandata, NISSAN / CALSONIC Raccordi per tubo #12 mm. e #20 mm., Valvola Termostatica TXV Uscita #8 e #20 mm., Filtro Disidratatore #8 e #20 mm., OPEL / VAUXHALL Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione e Condensatore, PORSCHE Raccordi per tubo #8, Valvola Termostatica TXV Uscita #8, Filtro Disidratatore e Behr Bosch Mandata, RENAULT Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione Uscita, Condensatore e Sanden Mandata, ROVER Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione, Vetro Spia e Condensatore, SAAB Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione Uscita, STERLING Raccordi per tubo #8, Valvola di Espansione #8 e Tecumseh Mod. HR-980 Mandata, SUBARU Raccordi per tubo #8 e #20 mm., Valvola di Espansione #8 e #20 mm., Filtro Disidratatore #20 mm., Condensatore e Sanden Mandata, SUZUKI Raccordi per tubo #8 e Valvola di Espansione Uscita #8 e Filtro Disidratatore TOYOTA / LEXUS Raccordi per tubo #8 e Valvola di Espansione Uscita #8, Filtro Disidratatore e Ricevitore, VOLVO Raccordi per tubo #8 e Valvola di Espansione a 90° Uscita, Compressori Zexel (Diesel Kiki) / Sanden Serie SD5 e SD7 Mandata, Seiko Seiki Mod. SS811PB5 Mandata.</p> |
| <p>-014G</p> | <p>O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / JEEP Europa >1993 Blocco attacchi compressore, Linea di Mandata, MITSUBISHI Valvola di Controllo, SAAB Raccordi per tubo, VOLVO Raccordi per tubo. Compressori Behr Bosch Tubo Crossover, Mitsubishi Mod. FX-105V Valvola di Controllo in Centro.</p> |
| <p>-015G</p> | <p>O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Raccordi per tubo #10 e Evaporatore, AUDI / VW Raccordi per tubo #10, Valvola di Espansione Uscita, Evaporatore e Sanden Serie SD5, SD7 Aspirazione, BMW Raccordi per tubo #10, Valvola di Espansione Uscita, Compressore Sanden e Behr Bosch Aspirazione, CHRYSLER / JEEP / EAGLE Raccordi per tubo #10, Springlock #10 e Sanden Serie SD5 e SD7 Aspirazione, CHRYSLER / JEEP Europa >1993 Raccordi per tubo #10, Evaporatore, Condensatore e Compressore, CITROEN / PEUGEOT Raccordi per tubo #10, Evaporatore e Sanden Serie SD7, FIAT Raccordi per tubo #10 e Sanden Aspirazione, FORD / LINCOLN / MERCURY Raccordi per tubo #10, Springlock #10, Valvola di Aspirazione, Accumulatore, Tecumseh HR-980 Aspirazione, Sanden Serie SD5 e SD7 Aspirazione, FORD Europa / UK Raccordi per</p> |
| <p>-015G</p> | <p>per tubo #10, Evaporatore e Condensatore, HYUNDAI Raccordi per tubo #10, Springlock #10, Accumulatore con Springlock, Evaporatore, Condensatore, Sanden Serie SD7 Mandata, Zexel (Diesel Kiki) Serie BH e CH Mandata, HONDA / ACURA Raccordi per tubo #10, Hitachi Blocco attacchi, Keihin e Sanden Aspirazione, Prelude / Civic 1994 + 1995 e Condensatore, INFINITI Raccordi per tubo #10 e #16 mm., Zexel (Diesel Kiki) Serie BH e CH Aspirazione, ISUZU Raccordi per tubo #10, Filtro Disidratatore, Evaporatore, Condensatore e Zexel (Diesel Kiki) Serie BH e CH Mandata, JAGUAR Raccordi per tubo #10, Evaporatore e Sanden Serie SD7 Aspirazione, LANCIA Sanden Serie SD7 e Mod. SD-709, MAZDA Raccordi per tubo #10, Springlock #10, Accumulatore con Springlock, Sanden Serie SD5 e SD7 Aspirazione, MERCEDES Raccordi per tubo #10, Valvola Termostatica TXV Uscita e Evaporatore, MITSUBISHI Raccordi per tubo #10, Springlock #10, Filtro Disidratatore e Accumulatore con Springlock #10, NISSAN / CALSONIC Raccordi per tubo #16 mm., OPEL / VAUXHALL Raccordi per tubo #10, Evaporatore e Compressore, PORSCHE Raccordi per tubo #10, Evaporatore e Behr Bosch Aspirazione, RENAULT Raccordi per tubo #10, Evaporatore e Sanden Serie SD7 Aspirazione, ROVER Raccordi per tubo #10, Evaporatore e Condensatore, SAAB Raccordi per tubo #10, STERLING Raccordi per tubo #10, SUBARU Raccordi per tubo #10, Condensatore e Sanden Aspirazione, SUZUKI Raccordi per tubo #10 e Condensatore, TOYOTA / LEXUS Raccordi per tubo #10, Evaporatore, Condensatore e Nippondenso Blocco attacchi, VOLVO Raccordi per tubo #10, Zexel (Diesel Kiki) e Sanden Aspirazione, York Mod. a 2 cil. con tubo, Heihin Mod. 150L, 150R Attacco di Mandata, Nippondenso Mod. TV10CA Attacco di Aspirazione, Sanden Mod. SD7H15, SD-708, SD-709, TR70, TR90, TRF90 Aspirazione, Seiko Seiki Mod. SS148PB e SS811PB5 Aspirazione.</p> |
| <p>-016G</p> | <p>O-Ring in HNBR verde per JAGUAR Raccordi per tubo, NISSAN York a 2 cil., OPEL / VAUXHALL Raccordi per tubo, ROVER. Compressori Matsushita Mod. NL1300-AB4, -AC4 e -AE4, Mitsubishi Mod. FX-105CVG Valvola di Controllo Esterno, MSC-90C, MSC-105C Sensore, Panasonic Mod. SA1150-AE4, SA1150-X3 Attacchi Aspirazione e Mandata, York / Tecumseh a 2 Cil. Raccordi per Tubo.</p> |
| <p>-017G</p> | <p>O-Ring in HNBR verde per Raccordi per tubo #12 e Evaporatore, AUDI / VW Raccordi per tubo #12, Valvola di Espansione VIR in Basso, Evaporatore e Accumulatore, BMW Raccordi per tubo #12, Evaporatore e Behr Bosch Aspirazione da #12, CHRYSLER / JEEP / EAGLE Raccordi per tubo #12, Evaporatore, Accumulatore e Compressore, CHRYSLER / JEEP Europa Raccordi per tubo #12, Evaporatore e Accumulatore, CITROEN / PEUGEOT Raccordi per tubo #12 e Evaporatore, FIAT Raccordi per tubo #12, Evaporatore e Accumulatore, FORD / LINCOLN / MERCURY Raccordi per tubo #12, Valvola di controllo Aspirazione da #12, Accumulatore, FORD Europa / UK Raccordi per tubo #12, Evaporatore e Accumulatore, HYUNDAI Raccordi per tubo #12, Springlock #12 ed Evaporatore, HONDA / ACURA Raccordi per tubo #12 e Evaporatore, INFINITI Raccordi per tubo #19 mm. e Accumulatore GM, ISUZU Raccordi per tubo #12 ed Evaporatore, JAGUAR Raccordi per tubo #12, Evaporatore e Accumulatore GM, MAZDA Raccordi per tubo #12, Springlock #12, MERCEDES Raccordi per tubo #12, Blocco Valvola Termostatica TXV Uscita, Evaporatore e Accumulatore, MITSUBISHI Raccordi per tubo #12, NISSAN / CALSONIC Raccordi per tubo #19 mm., OPEL / VAUXHALL Raccordi per tubo #12, Evaporatore e Accumulatore, PORSCHE Raccordi per tubo #12, Evaporatore e Behr Bosch Aspirazione #12, RENAULT Raccordi per tubo #12 e Evaporatore, ROVER Raccordi per tubo #12, Evaporatore e Compressore, SAAB Raccordi per tubo #12, STERLING Raccordi per tubo #12, SUBARU Raccordi per tubo #12, SUZUKI Raccordi per tubo #12, TOYOTA / LEXUS Raccordi per tubo #12, VOLVO Raccordi per tubo #12, Valvola di Espansione VIR in Basso, Accumulatore, Compressori Behr Bosch Wing Cell Attacco Aspirazione, Calsonic V5-15F, V5-15G, V5-18A Valvola Thin in Basso, GM Harrison V-7 Valvola di Controllo esterna, Nippondenso Mod. TV12C (R-134a), TV12EC (R-12), TV12SC (R-134a) Coperchio Termostato.</p> |

| | |
|-------|--|
| -018G | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / MERCEDES Valvola di controllo principale e ROVER. Nippondenso Mod. 6CA17A, 6CA17C, 7SB16C Valvola di Controllo. |
| -108G | O-Ring in HNBR verde per FORD / LINCOLN / MERCURY Blocco Valvola di Espansione e GM Captive . |
| -110G | O-Ring in HNBR verde per BMW Attacco Raccordi, CHRYSLER, FORD Europa / UK Attacco Raccordi, MERCEDES, OPEL / VAUXHALL Captive #8 e Attacco Raccordi, GM Captive #8, ROVER, SAAB Captive #8 e Attacco Raccordi, VOLVO Captive #8 e Attacco Raccordi, Behr Bosch Wing Cell Tappo Olio, Nippondenso Mod. 6CA17A, 6CA17C, 6CA17K Valvola di Controllo In Alto, Nihon Mod. DKV-14C Attacco di Aspirazione. |
| -111G | O-Ring in HNBR verde per BMW Attacco Raccordi, HONDA / ACURA Attacco Raccordi #10 mm., Hitachi Blocco Attacchi, INFINITI Nihon Attacco Mandata, MITSUBISHI Mitsubishi Attacco Mandata, NISSAN / CALSONIC Blocco Attacchi Linea Liquido Condensatore e Flangia #12 mm., OPEL / VAUXHALL Attacco Raccordi, SUBARU Condensatore e Hitachi Flangia #12 mm. Compressori Hitachi Mod. MJ110, MJ123, MJ167 e Mitsubishi Mod. FX-80, FX-105V, MSC-90C, MSC-105C Attacco Mandata. |
| -112G | O-Ring in HNBR verde per GM Captive #10 , Compressori Matsushita / Panasonic Mod. SA1150AE4, SA1150X3 Tenuta Testa al Carbonio, Mitsubishi Mod. FX-105V Tenuta Testa al Carbonio. |
| -113G | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Compressore, GM Captive #12, MITSUBISHI Compressore Attacco Aspirazione, NISSAN Raccordi per tubo #12, Condensatore Nihon Tenuta Testa al Carbonio, OPEL / VAUXHALL Captive e Attacco Raccordi, Behr Bosch Assiale Tenuta Testa al Carbonio, Zexel (Diesel Kiki) Mod. DKS-13G, DKS-17G Tenuta Testa al Carbonio, FORD Mod. FS-6 Bobina FOT, Nihon Mod. DKV-14C "Rotary Vane" Tenuta Testa al Carbonio, Seiko Seiki Mod. SS148PB, SS811PB5 Tenuta Testa al Carbonio. |
| -114G | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Sanden SD7, BMW Attacco Raccordi e Compressore, FIAT Compressore, FORD / LINCOLN / MERCURY Sanden SD5, SD7 Attacco Mandata e Servizio, HONDA / ACURA Blocco Attacchi Compressore #15 mm., Hitachi e Sanden Attacco Mandata, HYUNDAI Zexel (Diesel Kiki) Serie BH Attacco Mandata, JAGUAR Compressore, MAZDA Blocco Attacchi Compressore #15 mm. e Sanden SD5, SD7 Attacco Mandata, MITSUBISHI Sensore Compressore #15 mm., RENAULT Sanden SD5, SD7 Attacco Mandata, TOYOTA / LEXUS Blocco Attacchi Compressore #15 mm., Zexel (Diesel Kiki) Serie BH Attacco di Mandata, Mod. DKS-16H Tenuta in due Pezzi, Mitsubishi Mod. FX-80, FX-105V, MSC-90C, MSC-105C Attacco di Aspirazione, Sanden Mod. SD5H13, SD5H14, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 Mini, SD-708, SD-709 Attacco di Mandata. |
| -115G | O-Ring in HNBR verde per DAEWOO Harrison V-5, FIAT Harrison V-5, GM Harrison V-5, HONDA / ACURA Blocco Attacchi Compressore #17 mm., HYUNDAI Zexel (Diesel Kiki) BH Aspirazione, LANCIA Harrison V-5, ISUZU Zexel (Diesel Kiki) BH Aspirazione, MAZDA Attacco Compressore #17 mm., OPEL / VAUXHALL Harrison V-5, RENAULT e VOLVO . Compressori Calsonic V5-15F, V5-15G, V5-18A Valvola di Controllo In Alto, GM Harrison V-5 Valvola di Controllo In Alto, Zexel (Diesel Kiki) Serie BH Attacco di Aspirazione, Mod. DKS-13G, DKS-17G Attacco di Mandata, Sanden Mod. TRF105, TRS105 Attacco di Mandata. |
| -116G | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Sanden Mod. SD-709, SD7H13, SD7H15, SD7V16 Aspirazione, AUDI / VW Nippondenso Mod. 6P, 10P17C Blocco Attacchi, BMW Nippondenso Mod. 10P15E Blocco Attacchi, FIAT Attacco Raccordi e Compressore, FORD / LINCOLN / MERCURY Sanden Serie SD5, SD7 Attacco Aspirazione, HONDA / ACURA Hitachi Attacco Aspirazione, Nippondenso Mod. 6P, 10P13, 10P15C, 10P15E e 10P17C Blocco Attacchi #18 mm. I.D. Interno, Sanden Attacco Aspirazione, HYUNDAI Compressore Blocco Attacchi, Nippondenso Mod. 6P e 10P, LANCIA Sanden Mod. SD-709, S7H15, |

| | |
|-------|---|
| -116G | SD7V16 Aspirazione, LAND ROVER Nippondenso Mod. 10PA17C e Sanden Mod. SD-709, MAZDA Nippondenso Mod. 6P, 10P Blocco Attacchi, Sanden Attacco Aspirazione #18 mm. I.D. Interno, MERCEDES Sensore No. Giri Compressore, Nippondenso 10P Blocco Attacchi, MITSUBISHI Nippondenso 6P, 10P Blocco Attacchi, OPEL / VAUXHALL Attacco Raccordi e Compressore, PEUGEOT Sanden SD7, PORSCHE Nippondenso Mod. 6P134, 6E171, 10P15C, 10P15E e Sanden, RENAULT Sanden Mod. SD-709, SAAB Compressore, SEAT Sanden SD7, SKODA Sanden SD7, STERLING Nippondenso 10P Blocco Attacchi, TOYOTA / LEXUS Nippondenso Mod. 6E171, 6P, 10P Blocco Attacchi, VOLKSWAGEN Nippondenso 6P Blocco Attacchi. Compressori FORD FS-6 Valvole di servizio - Hitachi Mod. SWP123, SWP167 Valvola di servizio - Matsushita Mod. NL1300AE4, S1150 Tenuta albero in due Pezzi, SA1150AE4 e SA1150X3 Tenuta - Mitsubishi Mod. FX-80, MSC-90C e MSC-105C Guarnizione Albero, FX-105C Guarnizione Acciaio - Nihon Mod. DKV-14C Tenuta - Nippondenso Mod. 6E171, 6P127A, 6P127B, 6P127D, 6P134, 6P148A, 6P148E, 10P13, 10P15C, 10P17C Blocco Attacchi - Sanden Mod. SD5H13, SD5H14, SD-505, SD-507, SD-575 Mini, SD-508, SD-510, SD-708, SD-709 Tenuta e Attacco di Aspirazione, TR70 Tenuta in due Pezzi, TR090, TRF090, TRF105 e TRS105 Tenuta. |
| -117G | O-Ring in HNBR verde per FIAT Compressore, FORD / LINCOLN / MERCURY Blocco Valvola di Espansione, HONDA / ACURA Compressore Attacco #20 mm. I.D., ISUZU Zexel (Diesel Kiki) Serie BH Aspirazione e Sanden Aspirazione, MAZDA Zexel (Diesel Kiki) attacco #20 mm. Compressori Mitsubishi Mod. FX-105V Tenuta, Zexel (Diesel Kiki) Mod. DKS-13G, DKS-17G Attacco Aspirazione, Sanden Mod. TRF105, TRS105 Attacco Aspirazione. |
| -118G | O-Ring in HNBR verde per AUDI Harrison A-6, GM Harrison HR-6, OPEL / VAUXHALL Harrison V-5 Interruttore, VOLVO Harrison A-6 Interruttore. Compressori GM Harrison A-6, DA-6, HD-6, HR-6MD, HT-6, R-4, V-5 Interruttore. |
| -119G | O-Ring Ovale in HNBR verde per AUDI / VW Compressore Blocco Attacchi Aspirazione e Mandata, BMW Compressore Blocco Attacchi Aspirazione e Mandata, OPEL / VAUXHALL Compressore Blocco Attacchi Aspirazione e Mandata. Compressori Nippondenso Mod. 7SB16C Raccordo di Aspirazione, Sanden Mod. SD7H15 Tenuta. |
| -208G | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / JEEP Europa / UK >1993 Blocco Valvola di Espansione (Liquido), OPEL / VAUXHALL Blocco Valvola di Espansione. |
| -211G | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Aspirazione e Mandata, AUDI / VW Harrison Mod. A-6 Aspirazione e Mandata, BMW Sanden SD7 / U4618 Aspirazione e Mandata, CITROEN / PEUGEOT Aspirazione e Mandata, CHRYSLER / JEEP / EAGLE Nippondenso 10PA Aspirazione e Mandata, FORD / LINCOLN / MERCURY Ford Mod. FX-15, FS-10 Aspirazione e Mandata, Nippondenso 10PA Aspirazione e Mandata, Harrison Mod. A-6 Aspirazione e Mandata, FORD Europa / UK Aspirazione e Mandata, HYUNDAI Ford Mod. FX-15, FS-10 Aspirazione e Mandata, JAGUAR Harrison A-6 Aspirazione e Mandata, MAZDA Ford FX-15, FS-10 Aspirazione e Mandata, Nippondenso 10PA Aspirazione e Mandata, Sanden Aspirazione e Mandata, MERCEDES <1987 Harrison A-6 Aspirazione e Mandata, Nippondenso 10PA Aspirazione e Mandata, MITSUBISHI Nippondenso 10PA Aspirazione e Mandata, NISSAN York VR , OPEL / VAUXHALL Compressore, ROVER Compressore Aspirazione e Mandata, SAAB Seiko Seiki Aspirazione e Mandata, TOYOTA / LEXUS Nippondenso Mod. 10PA17C e 10PA20C Aspirazione e Mandata, VOLVO Harrison A-6 Aspirazione e Mandata, Seiko Seiki Aspirazione e Mandata, Ford Mod. FX-15, FS-10 Blocco di Aspirazione e Mandata, VF2 Scroll Attacco Mandata, GM Harrison A-6, DA-6, HR-6 e V-5 Valvola di Servizio, Compressore Nippondenso Mod. 10PA15C, E, 10PA17A, C, K, VC, 10PA20C Blocco di Aspirazione e Mandata, Compressore SANDEN SD-507, SD-508, SD-510, SD5H13, SD5H14, SD7H15, SD7V16 Blocco di Aspirazione e Mandata, SD-708, SD-709 Testa tipo GM, Seiko Seiki Mod. SS170PSS Blocco di Aspirazione e Mandata. |

| | |
|-------|--|
| -212G | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / EAGLE / JEEP Europa / UK >1993 Blocco Valvola di Espansione Aspirazione, GM Chevrolet, Pontiac Harrison Mod. R-4, ISUZU Harrison Mod. R-4 Aspirazione e Mandata, JAGUAR Harrison Mod. R-4 Aspirazione e Mandata, MERCEDES Harrison Mod. R-4 Aspirazione e Mandata, OPEL / VAUXHALL Harrison Mod. R-4 Aspirazione e Mandata, VOLVO Harrison Mod. R-4 Aspirazione e Mandata. Compressori GM Harrison R-4 Valvole di Servizio. |
| -213G | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / JEEP / EAGLE Chrysler Mod. A590, C171 Tenuta Albero. Compressori Chrysler Mod. A590, C171 Tenuta Albero - Ford Mod. FS-6 Tenuta Albero, Mod. VF-2 Scroll Attacco di Aspirazione - Nippondenso <1992 Mod. 6E171, 6E171A, 6P127A, 6P127B, 6P127D, 6P134, 6P148A, 6P148C, 10P08E, 10P13A, 10P13B, 10P13C, 10P13D, 10P13E, 10P13F, 10P15A, 10P15C, 10P17C, TV10C, TV12C, TV14C Tenuta Albero - Seiko Seiki Mod. SS-170PSS Tenuta Albero. |
| -901G | O-Ring in HNBR verde per HONDA / ACURA Valvola di Espansione (Capillare) e Drenaggio Olio, INFINITI Raccordi per tubo #6 mm. e Valvola di Espansione (Equalizzatore), NISSAN / CALSONIC Raccordi per tubo #6 mm., Valvola di Espansione (Equalizzatore Metrico), RENAULT Filtro Disidratatore, ROVER Raccordi per tubo #6 mm., Filtro Disidratatore. |
| -902G | O-Ring in HNBR verde per BMW Raccordi per tubo #16 mm., Valvola Termostatica TXV Ingresso #16 mm. e Filtro Disidratatore #16 mm., INFINITI Raccordi per tubo #16 mm. e Filtro Disidratatore #16 mm., ISUZU Raccordi per tubo #16 mm. e Filtro Disidratatore #16 mm., MAZDA Raccordi per tubo #16 mm. e Filtro Disidratatore #16 mm., NISSAN Raccordi per tubo #16 mm., Valvola Termostatica TXV Ingresso #16 mm. e Filtro Disidratatore #16 mm., RENAULT Filtro Disidratatore, SUBARU Raccordi per tubo #16 mm., Valvola di Espansione Ingresso #16 mm., Filtro Disidratatore #16 mm., SUZUKI Raccordi per tubo #10 e Condensatore. Compressori Mitsubishi Mod. FX-105V Calotta sul retro (Interno) - Sanden Mod. TR070, TR090, TRF090, TRF105, TRS105 Tappo Olio. |
| -903G | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / EAGLE Orifizi di Laminazione, FORD / LINCOLN / MERCURY Orifizi di Laminazione, FORD Europa / UK Orifizio di Laminazione, HYUNDAI Orifizio di Laminazione, FOT CC e Filtro Disidratatore, JAGUAR Raccordi per tubo #7 mm., MAZDA con Clima Ford Orifizi di Laminazione e Raccordi per tubo. Compressori Harrison Mod. HR-6, HR-6 Attacco di Mandata - Mitsubishi Mod. FX-80, FX-105V Bulloni di testa, MSC-90C, MSC-105C Valvola di Sicurezza - Sanden Mod. TR070 Tappo di Drenaggio dell'Olio. |
| -910G | O-Ring in HNBR verde per BMW Nippondenso Mod. 10P15E, CHRYSLER / JEEP / EAGLE Filtro Disidratatore, Chrysler Mod. A590, C171 Valvole di Servizio, FORD / LINCOLN / MERCURY Mod. FS-6 Valvole di Servizio, Nippondenso Mod. 6E171, 6E171A, 6P127, 10P13, 10P15 Valvole di Servizio, FORD Europa / UK Ford Mod. FS-6 Flangia Valvole di servizio, Nippondenso Mod. 10P15C e 10P15E Blocco Attacchi, HONDA / ACURA Matsushita Mod. NL1300, Nippondenso Mod. 10P15C, 10P15E Blocco Attacchi #19 mm. I.D., MAZDA Matsushita Mod. NL1300, Nippondenso Mod. 10P13A, 10P13F Blocco Attacchi #19 mm. I.D., MERCEDES Nippondenso Mod. 10P15C Blocco Attacchi, MITSUBISHI Nippondenso Mod. 10P15C Blocco Attacchi, OPEL / VAUXHALL Nippondenso , PORSCHE Nippondenso Mod. 6P134, 10P15C, 10P15E Blocco Attacchi, ROVER Matsushita Mod. NL1300AE4, Nippondenso Mod. 10P15C Blocco Attacchi, SUZUKI Nippondenso Mod. 10P08E Blocco Attacchi, TOYOTA Nippondenso Mod. 10P13C Blocco Attacchi. Compressori Chrysler Mod. A590, C171 Valvole di servizio - Ford Mod. FS-6 Valvole di Servizio - Matsushita Mod. N13AOAC4, NL1300AB4, NL1300AE4, NL1301AE4, NL1302AE4 Interruttore - Ford / Nippondenso Mod. 6E171, 6E171A, 6P127, 6P134, 10P08E, 10P13, 10P15 Valvole di Servizio di Aspirazione e Mandata. |

OVAL O-RING - O-RING in HNBR con SEZIONE OVALE
Per impiego sul Blocco Attacchi di Aspirazione e di Mandata dei compressori Ford in esecuzione speciale e GM Harrison.



| Mod. | Descrizione |
|--------|--|
| -116RG | O-Ring Ovale in HNBR verde per CHRYSLER, FORD / LINCOLN / MERCURY per R-12 <1992 / R-134a 1993 + 1997 Ford Mod. FS-6 Blocco Attacchi di Aspirazione e Mandata e Nippondenso Mod. 6P, 10P15C, 10P15E Valvole di Servizio. Compressori Ford Mod. FS-6 Blocco Attacchi di Aspirazione e Mandata - Nippondenso Mod. 10P13, 10P15C, 10P15E Blocco di Aspirazione e Mandata |
| -211RG | O-Ring Ovale in HNBR verde per MERCEDES >1988 con GM Harrison Blocco di Aspirazione e Mandata, OPEL / VAUXHALL GM Harrison Mod. V-5. Blocco di Aspirazione e Mandata. |

METRIC O-RING - O-RING in HNBR METRICI



| Mod. | Descrizione |
|----------|---|
| -005TG | O-Ring in HNBR verde per FIAT Raccordi per tubo #7 mm., Valvola di Espansione e Filtro Disidratatore, HONDA / ACURA Raccordi per tubo #7 mm., Valvola Termostatica TXV Ingresso #7 mm. (#5), Filtro Disidratatore Pad #14 mm. (#5), Prelude 1994 + 1995 Evaporatore, ISUZU Valvola Termostatica TXV Ingresso #7 mm. e Filtro Disidratatore Pad, MAZDA Raccordi per tubo #14 mm. (#5), Valvola Termostatica TXV Ingresso #7 mm. (#5), Filtro Disidratatore e 1989 + 1994 (5/16"), MITSUBISHI Raccordi per tubo #14 mm. (#5), Valvola Termostatica TXV Ingresso #14 mm., Filtro Disidratatore Ingresso e Uscita #14 mm. e Filtro Disidratatore Pad, NISSAN Raccordi per tubo #14 mm., PORSCHE Raccordi per tubo #14 mm. (#5), Valvola Termostatica TXV Ingresso #14 mm. (#5) e Filtro Disidratatore #14 mm. (#5), RENAULT Valvola di Espansione Ingresso #14 mm., STERLING Filtro Disidratatore Ingresso e Uscita #14 mm., SUBARU Raccordi per tubo #7 mm., Valvola di Espansione e Filtro Disidratatore, SUZUKI Raccordi per tubo #14 mm., Valvola di Espansione Ingresso #14 mm. e Filtro Disidratatore Raccordi Pad, TOYOTA / LEXUS Raccordi per tubo #14 mm. (#5), Blocco Valvola di Espansione #7 mm. (#5), Valvola di Espansione Ingresso #14 mm. e Filtro Disidratatore Raccordi Pad e #14 mm., VOLVO Orifizio di Laminazione. Compressore Mitsubishi MSC-90C, MSC-105C Bullone sul Retro. |
| -006.5MG | O-Ring in HNBR verde per NISSAN / CALSONIC Captive. |
| -006.8MG | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Raccordi per tubo #6 mm., FIAT Raccordi per tubo #6 mm., FORD Europa / UK Raccordi per tubo #6 mm., JAGUAR Raccordi per tubo #6 mm. e Orifizio di Laminazione, NISSAN / CALSONIC Captive, ROVER Filtro Disidratatore, Evaporatore e Condensatore. |
| -007.5MG | O-Ring in HNBR verde per MERCEDES >1988 Raccordi per tubo #7 mm., Valvola di Espansione e Filtro Disidratatore, PORSCHE Raccordi per tubo #7,5 mm. e Filtro Disidratatore. Compressore Seltec Mod. TM-15HD Tappo Olio. |

continued

| | |
|--------------------|--|
| -008MG | O-Ring in HNBR verde per AUDI / VW Raccordi per tubo e Interruttore, FIAT Raccordi per tubo #8 mm., FORD / LINCOLN / MERCURY Pressostato Ciclico, FORD Europa / UK Raccordi per tubo #8 mm. e Interruttore Ciclico, HYUNDAI Interruttore Ciclico, MAZDA Raccordi per tubo #8 mm. e Interruttore Ciclico. Compressori Zexel (Diesel Kiki) Mod. DCV-11A Pressostato di Sicurezza, DCW-17 Tappo Olio, DKS-16H Dado, Nihon Mod. DKV-14A, DKV-14D Valvola di Sicurezza. |
| -009x2MG | O-Ring in HNBR verde per PORSCHE Raccordi per tubo #9 mm. e Filtro Disidratatore. |
| -010.5MG | O-Ring in HNBR verde per ALFA ROMEO Raccordi per tubo #10 mm., CHRYSLER / JEEP Europa / UK Raccordi per tubo e Compressore Nippondenso 10PA Mandata, FORD Europa / UK Raccordi per tubo #10 mm., JAGUAR Raccordi per tubo #10 mm., ROVER Condensatore e Compressore. |
| -010.55MG | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / JEEP / EAGLE >1993 Raccordi per tubo Metrico, Giunzioni Springlock #8 Metriche, CHRYSLER / JEEP Europa / UK Giunzioni Springlock #8 Metriche, FORD / LINCOLN / MERCURY Raccordi per tubo Metrico, Giunzioni Springlock #8 Metriche, FORD Europa / UK Giunzioni Springlock #8 Metriche, MAZDA Giunzioni Springlock #8 Metriche. Compressori Nippondenso Mod. TV12EC R-12 e TV12SC R-134a Piccolo Crossover. |
| -010-1/2G | O-Ring in HNBR verde per AUDI / VW Orifizio di Laminazione, FORD / LINCOLN / MERCURY Blocco Valvola di Espansione, HONDA / ACURA Raccordi per tubo #6 mm. e 1994 + 1995 Accord, Civic Evaporatore #8 mm., ISUZU Orifizio di Laminazione GM, JAGUAR Orifizio di Laminazione GM, MAZDA Raccordi per tubo #6 mm., OPEL / VAUXHALL Raccordi per tubo #6 mm., Orifizio di Laminazione, ROVER Raccordi per tubo #6 mm., TOYOTA / LEXUS Raccordi per tubo Linea Liquido #6,6 mm., VOLVO Orifizio di Laminazione per R-12 Nero o Blu. |
| -010.9MG | O-Ring in HNBR verde per NISSAN / CALSONIC . |
| -011.5MG | O-Ring in HNBR verde per MERCEDES >1988 Raccordi per tubo #10 mm., PORSCHE Raccordi per tubo #11 mm. |
| -011x 2.4MG | O-Ring in HNBR verde per NISSAN / CALSONIC Captive, ROVER Raccordi per tubo #11 mm. e Condensatore. |
| -011.55MG | O-Ring in HNBR verde per CHRYSTER Giunti Springlock #6 Metrici, FORD Giunti Springlock #6 Metrici, FORD Europa / UK Giunti Springlock #6 Metrici, MAZDA Giunti Springlock #6 Metrici, OPEL / VAUXHALL Giunti Springlock #6 Metrici. |
| -013.1MG | O-Ring in HNBR verde per FORD Europa / UK Raccordi per tubo #13 mm. Compressori Matsushita Mod. SA1150AE4 e SA1150X3 Interruttore. |
| -013.55MG | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / JEEP / EAGLE Raccordi per tubo Metrico, Accumulatore con Giunto Springlock #10 5/8" Metrico, CHRYSLER / JEEP Europa / UK >1993 Raccordi per tubo Metrico, FIAT Raccordi per tubo #13 mm., FORD / LINCOLN / MERCURY Giunto Springlock #10 Metrico e Accumulatore con Giunto Springlock #10 5/8" Metrico, FORD Europa / UK Giunto Springlock #10 Metrico, HYUNDAI Raccordi per tubo #10 5/8" Metrico, MAZDA con Clima Ford Accumulatore con Giunto Springlock #10 5/8" Metrico e Navajo 1991 + 1995, MITSUBISHI Nippondenso Mod. 10P08E Blocco Attacchi. Compressori Nippondenso Mod. TV12EC R-12 Crossover, TV12SC R-134a Crossover. |
| -013.6MG | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / JEEP Europa / UK >1993 Nippondenso Mod. 10PA Attacco Aspirazione, JAGUAR Raccordi per tubo #13 mm., NISSAN / CALSONIC Captive, ROVER Raccordi per tubo #13 mm. e Evaporatore. |

| | |
|-----------------------|--|
| -014x 1.5MG | O-Ring in HNBR verde per JAGUAR Raccordi per tubo #14 mm. e Compressore. Compressore Mitsubishi Mod. FX-105V Interno calotta posteriore. |
| -014.3MG | O-Ring in HNBR verde per AUDI / VW Raccordi per tubo #14 mm., NISSAN / CALSONIC Captive. |
| -014.5MG | O-Ring in HNBR verde per MERCEDES >1988 Raccordi per tubo #14 mm. e Compressore, PORSCHE Raccordi per tubo #14 mm., Compressore CHRYSLER / MERCEDES 6CA17C e 6CA17K Valvola di controllo in Basso. Compressore Nihon Mod. DKV-14C Attacco di mandata - Nippondenso Mod. TV12C, TV12EC, TV12SC e TV14C Blocco sensore. |
| -016.5x 2.43MG | O-Ring in HNBR verde per AUDI / VW Raccordi per tubo #16,5 mm., CHRYSLER / JEEP Europa / UK Raccordi per tubo Metrico, Compressore e >1993 Springlock, NISSAN / CALSONIC . |
| -016.55MG | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / JEEP / EAGLE Accumulatore con Giunto Springlock #12 3/4" Metrico, FORD / LINCOLN / MERCURY Giunto Springlock #12 3/4" Metrico e Accumulatore con Giunto Springlock #12 3/4" Metrico, FORD Europa / UK Giunto Springlock #12 3/4" Metrico, HYUNDAI Giunto Springlock #12 3/4" Metrico, MAZDA Giunto Springlock #12 3/4" Metrico, Navajo 1991 + 1995. |
| -016.7MG | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER Mini Van Linea di aspirazione. |
| -017x2MG | O-Ring in HNBR verde per AUDI / VW Raccordi per tubo #17 mm., MERCEDES >1988 Raccordi per tubo #17 mm. e Evaporatore, PORSCHE Raccordi per tubo #17 mm. |
| -020MG | O-Ring in HNBR verde per SAAB Raccordi per tubo #20 mm., VOLVO Raccordi per tubo #20 mm. Compressori Zexel (Diesel Kiki) Serie CH, Mod. DCW-17 Tenuta - Nippondenso Mod. 7SB-16C Tenuta - Sanden Mod. SD5H13, SD5H14, SD-709CA, SD-709CP, SD7B10, SD7H15, SD7V16 Tenuta, SD7V16 Pressostato - Seiko Seiki Mod. SS121DN Tenuta. |
| -020x 2.4MG | O-Ring in HNBR verde per CHRYSLER / JEEP >1993 Springlock, CHRYSLER / JEEP Europa / UK Raccordi per tubo metrico e Compressore, FORD Europa / UK Raccordi per tubo #20 mm., PORSCHE Raccordi per tubo #20 mm. |